

# Stete Veränderungen bei der BLS

Die BLS steht inmitten grosser Veränderungen. Am 22. Februar 2022 verliessen die Re 420 502 und 504 die BLS und wurden vom neuen Eigentümer, der Widmer Rail Services AG (WRS) übernommen. Nun befinden sich lediglich die Re 420 501 und vier EW III-Personenwagen im Bestand der BLS. Letztere sind dem Vernehmen nach für SBB Historic reserviert. Mit dem Abgang dieser fünf Fahrzeuge wird die prägende Ära ehemaliger SBB-Fahrzeuge bei der BLS beendet sein.

Am Wochenende des 12. und 13. Februar fanden auf der Berner S-Bahn-Linie 2 Versuchsfahrten im Regelbetrieb statt. Ein S2-Umlauf wurde statt mit einem RBDe 565-Pendelzug mit einer Doppeltraktion von RABe 528 MIKA geführt. Bei den MIKA wird in naher Zukunft die S-Bahn-Version im Anmarsch sein. Am 14. März fanden mit dem RABe 528 202 bei Erlen erste Probefahrten statt. Zwei Fahrzeuge der S-Bahn-Variante wurden für Typentests und Abnahmefahrten früher fertiggestellt. Die Hauptproduktion startet allerdings erst Anfang 2023, wenn die letzten RE-Varianten fertiggestellt sind.

Am 24. Februar 2022 gab die BLS eine unerwartete Wendung ihrer Werkstättenstrategie bekannt. Es wurde immer deutlicher, dass der Bau einer Werkstätte in Chliforst Nord aufgrund juristischer Verfahren über Jahre verzögert oder gar verunmöglicht würde. Deshalb hat die BLS entschieden, die Planung für einen Neubau in Chliforst Nord zu stoppen und einen Um- und Neubau der Werkstätte in Oberburg zu planen. Seit 1977 existiert dort eine Werkstätte, und die BLS ist ein wichtiger Arbeitgeber in der Region. Das Areal ist Teil eines Industriegebiets und liegt an der BLS-Linie Burgdorf-Langnau i. E./Thun.

Hans Roth



Foto: Lukas Stettler

Der RABe 528 107 und ein weiterer MIKA am 12. Februar 2022 als S2 in Laupen.



Foto: Georg Trüb

Der optische Hauptunterschied der RE- (links) zur S-Bahn-Version (rechts) ist die Anzahl Türen.



Foto: Lukas Stettler

Hier auf der Wiese hätte die moderne Werkstätte Chliforst Nord der BLS entstehen sollen. Diese informierte zwischenzeitlich über eine Wendung.



Foto: Matthias Rapp

Die Re 430 115 der WRS überführte am 22. Februar 2022 die Re 420 502 und 504 von Spiez nach Oensingen, hier kurz vor Deitigen.