

Dampfbahn Furka-Bergstrecke

Seit 30 Jahren unter Volldampf

Foto: Georg Trüb



Momentan befindet sich die Zahnrad-Dampflokomotive HG 3/4 1 in Revision. Unser Bild zeigt die Dampflok am 4. August 2018 zwischen Tiefenbach und Realp auf der Steffenbachbrücke.

Diesen Sommer ist es genau 30 Jahre her, dass mit dem 3,6 Kilometer langen Streckenabschnitt zwischen Realp und Tiefenbach das erste Teilstück der Dampfbahn Furka-Bergstrecke (DFB) in Betrieb genommen werden konnte. Aus diesem Grund feiert die DFB am Wochenende des 13. und 14. August 2022 dieses Jubiläum ausgiebig. Zwischen Realp und Tiefenbach verkehren an den beiden Tagen mehrere Extrazüge, gezogen von der 120-jährigen «Weisshorn», derjenigen Lok, die 1992 bei der Inbetriebnahme der Bergstrecke als erste DFB-Dampflok zum Einsatz kam.

In Realp können in einer Ausstellung die revidierte Dampfschneeschleuder sowie die vor der Revision stehende Lok 1 besichtigt werden. Einen besonderen Leckerbissen offeriert die DFB bahninteressierten Fotografen und Filmern. Ihnen wird die Möglichkeit geboten, von einem abgesperrten Bereich aus die Züge beim Überqueren der sonst schwer zugänglichen Steffenbachbrücke zu filmen oder zu fotografieren. Dafür ist allerdings eine Anmeldung notwendig. Die Platzzahl ist beschränkt. Diese Foto- und Filmfahrten unterliegen aber strengen Sicherheitsbedingungen.

Die DFB führt zudem mit einer Lok der MGBahn-Historic und DFB-Mitteinstiegs-wagen Zubringerfahrten zwischen Realp und Chur beziehungsweise Oberwald und Brig durch.

DFB

Tram-Museum Zürich

Verstärkung für Burgwies gesucht

Vor bald 15 Jahren wurde im Burgwies das Tram-Museum Zürich eröffnet. Seither erfreut sich das Museum in der Stadt Zürich grosser Beliebtheit. Während der Öffnungszeiten am Montag, am Mittwoch und am Samstag sind jeweils zwei ehrenamtliche Mitarbeiter im Einsatz. Während sich eine Person um den Shop und die Kasse kümmert, steht die zweite für Auskünfte und die Aufsicht zur Verfügung.

Wie der Verein Tram-Museum Zürich in einem Schreiben mitteilt, werden genau für dieses Einsatzfeld weitere freiwillige Helfer gesucht. Interessenten werden gebeten, sich bei Sarah Lüssi, der Leiterin des Museums, unter 044 380 21 62 (Dienstag bis Freitag) oder per Mail an info@tram-museum.ch zu melden.

Stefan Treier



Für das Tram-Museum Zürich im Depot Burgwies werden noch freiwillige Helfer gesucht.