



Das Bild zeigt den EN 421 auf der Fahrt von München Hbf nach Innsbruck Hbf. mit der 1016 021 am 24. Juli 2019 kurz vor Rosenheim beim BU Vogl.

des Nightjet zwischen Hildesheim und Hamburg autark nachgebildet werden. Zugstock ist wiederum die DB-Baureihe 101.

Die Nachbildung dieses Zugspaares auf dem Schweizer Abschnitt ist allerdings nur mit allen drei Sets möglich, wobei auf die korrekte Zugbildung zwischen Zürich und Basel SBB samt dem dort stattfindenden Richtungswechsel zu achten ist.

In dieser Zusammenstellung erreicht das Zugpaar eine beachtliche Länge, immerhin sind bis zu 13 Vierachser und ein Triebfahrzeug im Zugverband. Während der Zugsteil nach Berlin mit dem Triebfahrzeug auf gute zwei Meter kommt, erreicht die Komposition in die Hansestadt an die 230 cm Zugslänge, zusammenghängt er-

reicht der Modellzug sogar sagenhafte 410 cm Zugslänge!

Die bisher lieferbaren Sets stellen bei der korrekten Zugbildung auf der Modellbahnanlage eine wesentliche Hilfestellung dar und ermöglichen sogleich den vorbildgerechten Einsatz. Wer diese Sets jedoch nicht hat und dennoch auf den Geschmack gekommen ist, sich aufgrund dieses Artikels einen Nightjet auf die eigene Heimanlage zu stellen, kann dies anhand der sonst verfügbaren Modelle oder Sets tun. Eine wesentliche Hilfestellung dazu ist in der bereitgestellten Produktübersicht zu finden. Allerdings kann es aufgrund der begrenzten Verfügbarkeit solcher Zugszusammenstellungen oder anderer Set-Zusammen-

stellungen durchaus mühsam werden. Die Auflage von Einzelwagen dieser als Standardwagen verkehrenden Fahrzeuge wäre durchaus wünschenswert!

Exkurs: Nightjet und Autotransport

Zum Abschluss folgt noch die Nachbildung der Nightjet-Verbindung des NJ 464/465 zwischen Zürich und Graz, allerdings im österreichischen Abschnitt ohne den Zugsteil nach Zagreb. Die nachstehende Zugbildung verkehrt im Abschnitt Graz-Schwarzach-St. Veit. Die Nachbildung für diesen Abschnitt wurde deshalb gewählt, weil einerseits die Autotransportwagen DDM mitgeführt werden und andererseits der besagte Zugsteil aus Kroatien fehlt. Der Grund

Zugbildung des NJ 464/465 (Graz-Schwarzach-St. Veit) im Modell

