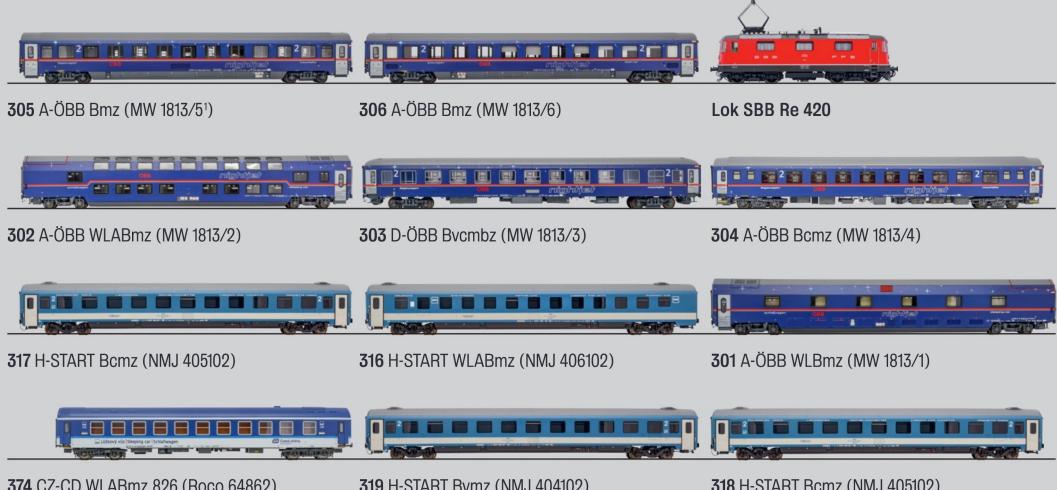


Zugsbildung des NJ 467 (Zürich–Wien) im Fahrplanjahr 2017/18 im Modell



¹Im Set ist ersatzweise ein Liegewagen Bcmz beigegeben.

Die notwendigen Wagentypen in der MAV-Ausführung sind der Sitzwagen Bmz 21-91 (ACME Art.-Nr. 52011f, 52071), der Liegewagen Bcmz 50-91 (ACME Art.-Nr. 52021f) und der Schlafwagen WLABmz 71-91 (ACME Art.-Nr. 52031). Dieselben Wagen mit den TSI-Anschriften als H-START tragen bei ACME die Artikelnummern 52010, 52070 für den Sitzwagen, 52020 für den Liegewagen und 52030 für den Schlafwagen. Modelle im aktuellen Farbschema sind zwar angekündigt, aber noch nicht ausgeliefert.

Dieselbe Wagenserie wird auch vom norwegischen Hersteller NMJ angeboten. Auch bei diesem Produzenten fanden alle acht Wagentypen in beiden Beschriftungsvarianten der Epoche V bzw. VI ins Sortiment. NMJ hat bei seinen Fahrzeugen infolge der dunklen Fensterscheiben auf die Nachbildung einer Inneneinrichtung verzichtet, womit die Fahrzeuge als preiswerte Alternative gelten und optisch den Mitbewerbermodellen um nichts nachstehen. Die

NMJ-Artikelnummern der Modelle im alten Farbschema für die Sitzwagen lauten 404.102, für den Liegewagen 405.102 und für den Schlafwagen 406.102. Bereits seit zwei Jahren verfügbar sind die Modelle im aktuellen Farbschema der MAV-START. NMJ hat von diesen Modellen gleich mehrere Nummernvarianten produziert, infrage kommen bei den Sitzwagen die Artikelnummern 404.103, 404.105, 404.106, 405.103 und 405.104. Die Liegewagen werden mit den Artikelnummern 405.105 und 405.106 angeboten, vom Schlafwagen sind noch keine Farbvarianten bekannt.

Die Schlafwagenverbindung Zürich–Prag sieht einen modernen CD-Schlafwagen der Bauart WLABmz 826 vor, den bereits mehrere Hersteller umgesetzt haben. Die Schlafwagenbauart entspricht der DB-Bauart WLABmz 173. RailTop war der erste Hersteller, der den Wagentyp in der Ursprungsausführung in fünf verschiedenen Nummernvarianten auflegte, die die Namen

«Praha», «Holasoice», «Lednice–Vltice», «Brno» und «Kromeriz» tragen. LS Models hat die Konstruktion ebenfalls umgesetzt und verschiedene Modelle in der Ursprungslackierung realisiert, ein Modell im aktuellen Aussehen erscheint von ACME.

Als Alternative bietet sich ein Roco-Mo dell an. Der Salzburger Hersteller hat im Rahmen seiner UIC-Y-Wagen ein Modell der Schlafwagenbauart WLABmz 822 im gegenwärtigen Erscheinungsbild (Art.-Nr. 64842) produziert.

NJ 471 (Berlin–Zürich) im Fahrplanjahr 2017/18

Lemke hat ungefähr zeitgleich ein weiteres Set aufgelegt, wobei als Zugpaar die Verbindung nach Deutschland ausgewählt wurde. Lemke war bei der Modellumsetzung darauf bedacht, den Zuglauf in voller Länge nachzustellen oder aber nur den jeweiligen Flügelteil nördlich von Hildesheim. Gegenüber dem KML-Set wurden

Zugsbildung des NJ 471 (Berlin–Zürich) im Fahrplanjahr 2017/18 im Modell (ohne die DB 101)

