

Zugsbildung NJ 466 (Wien–Salzburg):

401	Bcmz73	59-91.100	(Wien–Salzburg–Venedig)
402	WLAbmz61	D-ÖBB 72-90	(Kurswagen EN 499)
403	Bmz73	21-91.100	
404	Bmz73	21-91.100	
306	Bmz73	21-91.100	(Wien–Zürich)
305	Bvcmbz61 Bbcmvz73	D-ÖBB 59-90 59-90.300	✗ täglich bis 08./09. V. ✗ täglich ab 09./10. V.
304	Bcmz61	59-90.0	✗ täglich ab 09./10. V.
303	Bcmz61 Bbcmvz73	59-90.0 59-90.300	✗ täglich bis 08./09. V. ✗ täglich ab 09./10. V.
302	WLAbmz61	76-94.300	
301	WLAbmz61	76-94.200	

Zugsbildung NJ 466 (Salzburg–Zürich):

306	Bmz73	21-91.100	
305	Bvcmbz61 Bbcmvz73	D-ÖBB 59-90 59-90.300	✗ täglich bis 08./09. V. ✗ täglich ab 09./10. V.
304	Bcmz61	59-90.0	✗ täglich ab 09./10. V.
303	Bcmz61 Bbcmvz73	59-90.0 59-90.300	✗ täglich bis 08./09. V. ✗ täglich ab 09./10. V.
302	WLAbmz61	76-94.300	
301	WLAbmz61	76-94.200	
319	Bmz61	MAV Bmz 21-91.3	(Budapest–Zürich)
318	Bcmz61	MAV Bcmz	(EN 462)
317	Bcmz61	MAV Bcmz	
316	WLAbmz61	MAV WLAbmz	
374	WLAbmz61	CD WLAbmz	(Prag–Linz–Zürich)

Zugsbildung NJ 467 (Salzburg–Wien):

401	Bcmz73	59-91.100	(Venedig–Salzburg–Wien)
402	WLAbmz61	D-ÖBB 72-90	(Kurswagen EN 498)
403	Bmz73	21-91.100	
404	Bmz73	21-91.100	
301	WLAbmz61	76-94.200	(Wien–Zürich)
302	WLAbmz61	76-94.300	
303	Bcmz61 Bbcmvz73	59-90.0 59-90.300	✗ täglich bis 11./12. V. ✗ täglich ab 12./13. V.
304	Bcmz61	59-90.0	✗ täglich ab 12./13. V.
305	Bvcmbz61 Bbcmvz73	D-ÖBB 59-90 59-90.300	✗ täglich bis 11./12. V. ✗ täglich ab 12./13. V.
306	Bmz73	21-91.100	

Zugsbildung NJ 467 (Zürich–Salzburg):

374	WLAbmz61	CD WLAbmz	(Zürich–Linz–Prag)
316	WLAbmz61	MAV WLAbmz	(Budapest–Zürich)
317	Bcmz61	MAV Bcmz	(EN 462)
318	Bcmz61	MAV Bcmz	
319	Bmz61	MAV Bmz 21-91.3	
301	WLAbmz61	76-94.200	
302	WLAbmz61	76-94.300	
303	Bcmz61 Bbcmvz73	59-90.0 59-90.300	✗ täglich bis 11./12. V. ✗ täglich ab 12./13. V.
304	Bcmz61	59-90.0	✗ täglich ab 12./13. V.
305	Bvcmbz61 Bbcmvz73	D-ÖBB 59-90 59-90.300	✗ täglich bis 11./12. V. ✗ täglich ab 12./13. V.
306	Bmz73	21-91.100	(Wien–Zürich)

Für die Schweizer Kunden ist vor allem das Angebot des Autoreisezuges von wesentlicher Bedeutung. Täglich fahren Schweizer Reisende nach Feldkirch, um ihre Autos auf Autotransportwagen zu verladen und ihr Ziel im Schlaf- oder Liegewagen während der Nacht zu erreichen. Die steirische Landeshauptstadt wird dabei um 22.26 Uhr verlassen bzw. um 7.00 Uhr erreicht. In Zürich ist man um 9.20 Uhr bzw. bricht um 20.40 Uhr auf. Das Zugpaar bedient Bruck an der Mur, Leoben Hbf, St. Michael, Selzthal, Stainach-Irdning, Schladming, Bischofshofen, Innsbruck Hbf., Feldkirch, Buchs (SG) und Sargans. In Schwarzach-St. Veit wird ein zusätzlicher Betriebshalt eingelegt, um den Wagenstamm des EN 40465/40414 (Zürich–Feldkirch–Villach–Zagreb) abzuhängen bzw. mitzunehmen. Die SBB setzen auf ihrem Abschnitt die Loks Re 420 ein, bei den ÖBB kommen wiederum die 1016 oder 1116 zum Einsatz. Die Wagen aus Graz werden in Zürich in der Folgenacht für das Zugpaar NJ 470/471 verwendet.



21. Juli 2019: Die Re 420 146 wartet mit dem NJ 465 in Zürich HB auf die Abfahrt.