



Dieser Plan zeigt das aktuelle Nightjet-Liniennetz mit den Wendepunkten in bekannten europäischen Metropolen.

gen sind Flügelzüge bzw. haben Kurswagen-
gruppen im Zugverband.

Eine Aufstellung der Zugangebote seit
der Einführung des Nightjet-Verkehrs mit
sämtlichen nachfolgenden Änderungen so-
wie das aktuelle Streckennetz im Fahrplan-
jahr 2021/22 finden Sie zum Herunterladen
unter <https://loki.ch/nightjet>.

Zürich–Basel–Magdeburg–Berlin (NJ 470/471)

Dieses Zugpaar existierte bereits zu CNL-
Zeiten und wurde von den ÖBB als Nightjet
weitergeführt, wobei der NJ 471/470 zu-
nächst über Berlin hinaus bis nach Ham-
burg-Altona fuhr. Seit dem Fahrplanjahr
2017/18 fuhr der Zug allerdings nur bis
Berlin-Ostbahnhof. Hamburg wird weiterhin
als Flügelzug (NJ 401/40470 = 400 bzw.
IC 60400) bedient. Die Vereinigung bzw.
Zugstrennung findet in beide Richtungen
im Bahnhof Hildesheim statt.

Der NJ 470 verlässt Zürich HB gemein-
sam mit dem Hamburger Wagenteil (als NJ
40470) um 19.59 Uhr und erreicht Berlin
Hbf (tief) um 7.38 Uhr; vor der Auftrennung
wurde Berlin zwei Stunden früher
erreicht. Auf der Fahrt von der Limmat an
die Spree wird in den Bahnhöfen Basel SBB,
Basel Bad, Freiburg, Karlsruhe, Mannheim,
Frankfurt (Main) Hbf (neu, statt Süd), Göt-
tingen, Braunschweig, Magdeburg, Brande-
nburg und Berlin Südkreuz gehalten. Der
Gegenzug NJ 471 verlässt aktuell Berlin
Hbf (tief) um 20.54 Uhr und erreicht Zürich



Der Nightjet Zürich–Basel SBB–Frankfurt am Main–Hamburg (als NJ 40470) bzw. –Berlin
(als NJ 470) steht am Abend des 21. Mai 2018 im Bahnhof Basel SBB zur Abfahrt bereit.

um 9.05 Uhr. Das Zugpaar erreichte Berlin
vor der Auftrennung zwei Stunden früher;
mit der Laufwegänderung zum 10. Dezem-
ber 2017 ist der Zug circa 30 Minuten frü-
her am Ankunftsort. Die Hinterstellung der
Leergarnitur erfolgt in Berlin-Lichtenberg
bzw. in Zürich am Vorbahnhof. Für die Be-
spannung der Züge werden in der Schweiz
die Re 420 oder die Re 460 verwendet, bei
der DB findet die Baureihe 101 mit Lok-
wechsel in Frankfurt/Main Verwendung.

Zürich–Basel–Hamburg–Altona (NJ 40470 [= 400]/401)

Die ÖBB haben die Verbindung Zürich–
Hamburg bei Angebotsaufnahme zunächst
als eine Verbindung mit Umweg über die
Bundeshauptstadt wahrgenommen. Um die
Reisezeit für Reisende nach Hamburg spür-
bar zu verkürzen, erfolgte im Fahrplanjahr
2017/18 eine Änderung im Zuglauf. Der
Hamburger Wagenteil wird seither direkt
geführt, wobei die Zugstrennung bzw. die