

Art.-Nr.	Anstrich	Betriebsnummer	Rev.-Datum	Besonderheit
47260	weinrot	10127	18.11.65	Faltenbalg
47261	weinrot	50 85 88-33 119-1	11.12.70	Faltenbalg
47266	Le Buffet Suisse/Calanda Land	50 85 88-33 711-5	22.2.93	Gummiwulst
47267	Le Buffet Suisse	50 85 88-33 712-3	21.4.93	Gummiwulst
47268	Mitropa	50 85 88-33 712-3	10.9.99	Gummiwulst



Gesamtansicht des Modells mit Anschriften «Le Buffet Suisse» (Art.-Nr. 47267).



Der Speisewagen in Epoche V mit Mitropa-Beschriftung (Art.-Nr. 47268).



Der Unterboden ist wie bei LS Models üblich sehr detailliert.



Lupenreine Lackierung und Beschriftung.

tet werden. Bei den weinroten Modellen ist vorbildgerecht an einem Drehgestell die Lichtmaschine für die Batterieladung angebracht. Bei den neueren Modellen findet sich stattdessen das Batterieladegerät unter dem Wagenboden.

Der Wagenübergang ist insbesondere bei den beiden weinroten Modellen eine Augenweide. Der Faltenbalg ist mehrfarbig inklusive der Federaufhängung nachgebildet. Ebenso sind die Puffer mehrfarbig, und natürlich fehlen auch die dazugehörenden Rangiergriffe nicht.

## Lackierung und Bedruckung

Die Lackierung ist gleichmäig aufgetragen und absolut einwandfrei. Dies ist insbesondere bei den Le-Buffet-Suisse-Wagen, bei denen das violette Band geschwungen über das Dach verläuft und auch die Farbtrennkante durch die Türtische führt, keine Selbstverständlichkeit. Die Farben sind gut getroffen und geben das Vorbild wunderschön wieder. Ein nettes Detail am Rande: Bei den Wagen der Epoche III und IV sind die Achslagerdeckel silbern abgesetzt. Die Bedruckungen sind absolut lupenrein und gestochen scharf.

## Verpackung

Wie üblich werden die Wagen in der grauen LS-Models-Kartonverpackung mit Schaumstoffeinlage geliefert. Der Schaumstoff ist so zugeschnitten, dass der Wagen auch mit eingesetzter Kupplung wieder verpackt werden kann.

Im Zurüstbeutel befinden sich Kupplungsatrapen, Bremsschläuche und Heizleitungen. Bei den Modellen mit Faltenbalg liegt eine eingezogene Version des Faltenbalgs zum Austausch bei. Die beiliegende Anleitung erläutert grafisch illustriert die Montage der vielen Kleinteile.

## Fazit

In jeden richtigen Modellbahn-Schnellzug gehört auch ein Speisewagen, warum also nicht ein EW I-Speisewagen aus dem Hause LS Models? Das H0-Modell vermag durch seine hohe Detailtreue zu überzeugen. Die vielen Details haben leider auch ihren Preis. Mit rund 150 Franken ist der Speisewagen definitiv kein Schnäppchen, aber sicher eine gute Investition in ein gelungenes Modell, sowohl für die Vitrine als auch für die Anlage. Zum guten Glück wird nur ein Speisewagen pro Zug benötigt. In diesem Sinne: e Guete!