



Die drei Versionen in der Seitenansicht zum direkten Vergleich.

dell in roter Farbe (noch als Tm IV) sowie ein Tm 232 in Cargo-Ausführung. Dabei wurden die Hauptunterschiede berücksichtigt. Das braune und das rote Modell werden ohne Zugssicherungsmagnete geliefert, der Cargo-Tm ist mit Zugssicherung ausgerüstet. Die neueren Modelle (rot und cargo) haben eckige Puffer, während das Modell im Ursprungszustand mit runden Puffertellern geliefert wird.

Ebenso wurden unterschiedliche Auspuffanlagen konstruiert, wobei hier dem Mabar-Team ein kleiner Recherchefehler unterlaufen ist. Der rote Tm IV ist bereits mit einer neuen Auspuffanlage ausgerüstet, müsste aber eigentlich die ursprüngliche Ausführung haben. Ein weiterer kleiner Fehler hat sich leider bei der Gestaltung des Blechs am Geländer hinter dem Führerstand eingeschlichen: Die Leitungen zu den Lampen gibt es beim Vorbild erst seit dem Umbau zum Tm 232. Diese kleinen Fehler stören den grossartigen Gesamteindruck des Modells nicht, wären jedoch vermeidbar gewesen.

Positiv anzumerken ist, dass das Modell vollständig montiert ausgeliefert wird. Als Zurüstteile liegen lediglich eine Gleissperrtafel, die V-Markierung für die Lampen sowie eine Kupplung bei. Die Pufferbohle ist auf einer Seite zugestrichen – mehr dazu im Abschnitt Mechanik.

Ein weiteres Highlight sind die sehr fein geätzten Trittstufen an allen vier Ecken des Modells sowie die frei stehenden Sanderleitungen an allen vier Radsätzen. Die Griffstangen an den Aufstiegen sind aus Metall und vorbildgerecht gelb lackiert.

Durch den Führerstand ist ein freier Durchblick möglich. Der Motor und die Elektronik reichen nur bis unterhalb der Fensterkante. Die Bedienelemente sind farblich abgesetzt von der dezent grünen Inneneinrichtung des Führerstands. Sehr schön und fein ausgeführt sind die vier Scheibenwischer am Führerhaus.

Lackierung und Bedruckung

Die Lackierung ist bei allen drei Modellen absolut einwandfrei. Bei der Cargo-Ausführung überzeugt auch die Ausführung der Farbtrennkante zwischen Rot und Blau am Vorbau. Die Bedruckungen sind akkurat ausgeführt, auch wenn man mit der Lupe möglicherweise die eine oder andere Un-

schärfe erkennen könnte. Insgesamt gibt es jedoch nichts zu bemängeln.

Mechanik und Fahreigenschaften

Das 88 mm lange Modell bringt 150 Gramm auf die Waage. Grundbaustein des Modells ist ein Rahmen aus Zinkdruckguss, in dem auch der Motor gehalten wird. Dieser treibt über eine Schnecke das Getriebe und darüber die beiden Radsätze an. Diese verfügen über keine Haftreifen, damit eine einwandfreie Stromaufnahme gewährleistet ist.

Das Modell wird ab Werk mit einem Kupplungsschacht auf der Führerhausseite ausgeliefert. Auf der Vorbauseite ist die Pufferbohle fertig zugestrichen. Gemäss Anleitung kann eine zweite Kupplung einge-



Griffstangen aus Metall und fein geätzte Trittstufen.

Modell	Epoche	DC analog	DC Sound	AC digital	AC Sound
SBB Tm IV 8762 braun	IV	81522	81522S	81523	81523S
SBB Tm IV 9664 rot	V	81524	81524S	81525	81525S
SBB Tm 232 132 cargo	VI	81520	81520S	81521	81521S