



TT | Fischer-Modell

Eine Schweizerin für Table-Top-Bahner

Fischer-Modell hat im Rahmen seiner Neuheiten 2022 zwei spannende Lokomotivmodelle für Table-Top-Bahner mit der Schweiz als Vorbild angekündigt. Die SBB-Elektrolokomotive Re 4/4^{II} wird als Re 420 Lion und Re 421 von SBB Cargo aufgelegt. Die TT-Modelle verfügen unter anderem über einen vorbildgerechten Lichtwechsel, Kurzkupplungsmechanik und einen Energiepuffer für verbesserte Fahreigenschaften

auf verschmutzten Schienen. Ab Werk werden sie als digitales Modell wahlweise mit oder ohne Däppen-Sound angeboten, weiter ist auch eine analoge Version erhältlich.

- Art.-Nr. 21011 900: Re 420 Lion, analog
- Art.-Nr. 21011 90: Re 420 Lion, digital
- Art.-Nr. 21011 902 Re 420 Lion, digital/Sound

- Art.-Nr. 21011 903 Re 421 SBB Cargo, analog
- Art.-Nr. 21011 904 Re 421 SBB Cargo, digital
- Art.-Nr. 21011 905 Re 421 SBB Cargo, digital/Sound

Weitere Infos:
www.fischer-modell.de

H0 | ACME/KML

Rollende Landstrasse angekündigt



Der Kombinierte Verkehr prägt seit Jahrzehnten das Bild im internationalen Güterverkehr. In diesem System spielt die Rollende Landstrasse, auf der nicht wie beim Huckepackverkehr nur die Transportbehälter befördert werden, sondern, wie der Name schon andeutet, ganze Camions verladen werden, eine grosse Rolle. Seit 2001 betreibt das in Olten beheimatete Unternehmen RALpin zwischen Freiburg im

Breisgau und Novara eine Rollende Landstrasse. Diese besteht pro Komposition aus bis zu 24 Niederflurtragwagen des Typs Saadmks sowie einem WLAbmz 61. Das Solothurner Unternehmen, das sich im Besitz von BLS, Hupac und den SBB befindet, hat in drei Serien insgesamt 419 Niederflurtragwagen beschafft, die sich teils in der Länge oder im Raddurchmesser unterscheiden. Zusammen mit seinem Schwei-

zer Importeur KML hat ACME Anfang März die Rollende Landstrasse in 1:87 angekündigt. Angeboten wird ein vierteiliges Grundset bestehend aus einem Beleitwagen WLAbmz 61 und drei langen Tragwagen Saadmks (Art.-Nr. 90185), ein dreiteiliges Set mit drei langen und einem kurzen Tragwagen (Art.-Nr. 90186) sowie ein zweiteiliges Ergänzungssset mit je einem langen und kurzen Saadmks (Art.-Nr. 90187). Als Liefertermin wird das dritte oder vierte Quartal dieses Jahres angegeben. Ebenfalls angekündigt wurde der MÜ-Schlafwagen «moonlight» des ehemaligen Rail-in-Clubs Interlaken (Art.-Nr. 90070) im bekannten blauen Farbleid.

Weitere Infos:
www.acmetreni.it
www.kml-log.ch

