

H0 | Sudexpress

Wagen für Holz, Wagen für Personen

Der Modellbahnproduzent Sudexpress dürfte mit der Auslieferung der Eurodual-Lokomotiven von Stadler im letzten Jahr auch in der Schweiz bekannt geworden sein. Nun hat das portugiesische Unternehmen weitere spannende Neuheiten angekündigt, die wir Ihnen nicht vorenthalten wollen. So zum Beispiel die für den Holztransport zur Swiss Krono AG in Menznau eingesetzten GigaWood-Wagen von innofreight. Sudexpress hat bereits erste Handmuster von den für den Transport von drei bis fünf Meter langem Rundholz veröffentlicht. Angebote werden unter anderem die folgenden Versionen:

- Art.-Nr. SE657095
Sggmrrs 90', GigaWood, innofreight
- Art.-Nr. SE657105
Sggmrrs 90', GigaWood, innofreight
- Art.-Nr. SE657010
Sggmrrs 90', GigaWood, VTG
- Art.-Nr. SE657033
Sggmrrs 90', GigaWood, VTG
- Art.-Nr. SE657059
Sggmrrs 90', GigaWood, VTG
- Art.-Nr. SE657028
Sggmrrs 90', GigaWood, VTG, Swiss-Krono-Logos

Schindler: Dieser Name steht nicht nur für Aufzüge und Rolltreppen, sondern auch für

Eisenbahnwagons mit Schweizer Qualität. Genau auf diese Qualität setzte einst auch die portugiesische Eisenbahn, als sie Ende der 1940er-Jahre Wagen erster und zweiter Klasse bei Schindler bestellte. Erst kürzlich wurden einige dieser Wagen restauriert und bei der Comboios de Portugal wieder in Dienst genommen. Sudexpress hat sich dieser Wagen im Modell angenom-

men und sie in nicht weniger als zehn (!) verschiedenen Sets angekündigt. Darunter solche in der rot-beigen Ursprungsausführung (Art.-Nr. S1101), aber auch im Design des Weinzuges «Vhino do Porto» (Art.-Nr. S1106).

Weitere Infos:
www.sudexpressmodels.eu



0 | Gautschi

Hochspannung by Brown Boveri & Cie.

Der zweiachsige Tiefladewagen 0 74008 der SBB dürfte wohl ein Einzelgänger sein, wie Hersteller Fredi Gautschi der LOKI mitteilt. Der Wagen wurde für den Transport von Transformatoren beispielsweise der Badener Brown Boverie & Cie. (BBC) eingesetzt und wird als Handarbeitsmodell für die Epoche II/III angeboten. Das Modell ist weitgehend aus Messing hergestellt, der Transformator entstand im 3-D-Druckverfahren. Auf Wunsch wird der Wagen in verschiedenen Verwitterungsstufen angeboten.

Weitere Infos:
Gautschi Spur 0
Fredi Gautschi
Bettenstrasse 93
8400 Winterthur
Tel. 052 212 58 35
fredi.gautschi@bluewin.ch

