



**N | Arnold**

## Doch noch ausgeliefert

2018 kündigte der zur Hornby-Gruppe gehörende Modellbahnproduzent Arnold an der Nürnberger Messe drei unterschiedliche Versionen der bekannten Krokodil-Lokomotive der SBB an. Zu Beginn dieses Jahres fanden die Reptilien nun endlich den Weg in den Fachhandel. Angeboten wird für die Epochen II und III die Ce 6/8<sup>II</sup> 14278 in brauner Farbgebung (Art.-Nr. HN2431), die Be 6/8<sup>III</sup> 13265 für die Epochen III bis IV (Art.-Nr. HN2432) sowie das Rangierkrokodil Ce 6/8<sup>III</sup> 14276 mit nur einem Pantografen und zwei Rangierbühnen (Art.-Nr. HN2433). Alle drei Modelle werden mit einem D am Ende der Artikelnummer auch in einer digitalen Version angeboten.

In der Tschechei eingestellt sind die beiden WASCOSA-Kesselwagen Zacsns 78, die für Pannonia Ethanol im Einsatz stehen und unter der Artikelnummer HN6536 erhältlich sind. Passend dazu, im klassischen Blau-Orange von WASCOSA, hat Arnold den Zacsns 7841 805-5, der ebenfalls das Länderkürzel CZ trägt, ausgeliefert (Art.-Nr. HN6538). **Erhältlich im Fachhandel.**



**H0 | Mabarr Tren**

## Schweizer Rangiertraktoren

Der spanische Hersteller Mabarr Tren hat 2019 die Rangiertraktoren Tm IV beziehungsweise Tm 232 der Schweizerischen Bundesbahnen (SBB) in Spur H0 angekündigt. Nun sind die kleinen Dieselfahrzeuge

für den Rangier- und Baudienst, die die SBB ab 1970 in 82 Exemplaren beschafft haben, im Fachhandel eingetroffen. LOKI-Autor Werner Frey stellt ihnen ab Seite 20 dieser Ausgabe die Modelle der Rangiertraktoren

etwas genauer vor. Ein Bild mit drei der verschiedenen Modellvarianten wollen wir ihnen hier im Marktpiegel aber dennoch nicht vorenthalten.

**Erhältlich im Fachhandel.**

