

N | MW-Modell

Starke Lokomotive der Südostbahn



Auf Basis der Re 4/4^{II} von Hobbytrain hat sich Michael Werning von MW-Modell der Re 4/4^{II} 41 der Südostbahn (SOB) angenommen. Er bietet die grüne Dame sowohl in der Ablieferungsvariante der Epoche III (Art.-Nr. N-CH-110a) sowie in Epoche IV (Art.-Nr. N-CH-110b) mit dem getrennten SÜD-OST-BAHN-Schriftzug an. Weitere SOB-Versionen im Zustand um 1982 und 1987 sollen in Kürze folgen.

Erhältlich im spezialisierten Fachhandel.

N | Fleischmann

«E Guete»

2021 als Neuheit angekündigt, hat Fleischmann nun mit der Auslieferung der EW-IV-SBB-Personenwagen im weiss-schwarzen New-Look-Design begonnen. Mit Ausnahme des Bt-Steuerwagens haben bereits sämtliche Versionen inklusive des rot-weissen

Speisewagens ohne den Pantografen auf dem Dach den Weg in den Handel gefunden.

- Art.-Nr. 890320: EW IV, A
- Art.-Nr. 890322: EW IV, B
- Art.-Nr. 890323: EW IV, B
- Art.-Nr. 890325: EW IV, A

Die Modelle erfuhren, wie auch schon die im letzten Jahr ausgelieferten BLS-Versionen, ein Update und werden erstmals in der SBB-Version mit der verbesserten Kurzkupplungskinematik angeboten.

Erhältlich im Fachhandel.



H0 | Jouef

Train à grande vitesse

Wir schreiben den 26. Februar 1981. Es ist der Tag, an dem der TGV zum schnellsten Zug der Welt wird. Mit 380 Stundenkilometern stellte der TGV 16 zwischen Paris und Lyon einen Geschwindigkeitsweltrekord auf, der bis 1989 Bestand hatte. Jouef würdigt den vierzig Jahre alten Rekord mit dem Sonderset HJ2412, das eine vierteilige TGV-Komposition enthält. Um die komplette Rekordkomposition nachzubilden, wird ein dreiteiliges Ergänzungssset (Art.-Nr. HJ3011) angeboten.

Das Modell verfügt über eine Digital-schnittstelle nach NEM 660 (21MTC) und wird von einem fünfpoligen Motor auf allen vier Achsen des Triebkopfes angetrieben.

Erhältlich im Fachhandel.

