

lassen. Auf diese Grundierung kam ein Auftrag von Mr. Hobby H14 Orange mit der Airbrush. Auch hier habe ich alles 48 Stunden lang durchtrocknen lassen.

Der Unterbau der Lok wurde mit dem Pinsel in Mattschwarz gestrichen. Auch die Räder haben diesen schwarzen Farbauftrag erhalten. Ein befreundeter Modelbaukollege aus den Niederlanden hat mir freundlicherweise die Beschriftung auf Decalfolie in Weiss gedruckt. Ich habe mir die Druckdatei selbst in einem DTP-Programm erstellt und es ihm als PDF-Datei gemalt – das digitale Leben hat durchaus seine Vorteile. Sobald die Beschriftung aufgeklebt und getrocknet war, wurde die ganze Lok mit dem matten Klarlack Mr. Hobby Topcoat matt versiegelt. Ausreichend getrocknet ging es weiter zur Patinierung.

Mein Ziel war, die Lok gut gewartet, aber doch verschmutzt darzustellen. An exponierten Ecken tupfte ich als Erstes mithilfe eines Schwämmchens etwas braune Rostfarbe auf. Nicht zu viel. Die Lok sollte ja gut gepflegt daherkommen. Danach folgte die



Angetrieben wird die Kupplung von einem Micro Servo. Für dessen Einbau blieb nicht viel Platz.



Die Kür des ganzen Bauvorganges ist die Lackierung und Patinierung der Lok. Die orange Chassisfarbe wird auf die weiße Grundierung aufgetragen.