



Foto: Fulgurex

Die E 4/4 8900ff in einem späteren Betriebszustand als E 4/4 8910 (Art.-Nr. 2254/6).

Gleichzeitige Auslieferung der SBB E 4/4 8800ff durch Fulgurex, als Vorgängerlok der E 4/4 8900ff.



Foto: Fulgurex

Verwandte Rangierlok der SBB

Die E 4/4 8901–8917 haben das gleiche Fahr- und Triebwerk wie die SMB Ec 4/5 11, welche aus den SBB C 4/5 2600ff umgebaut wurden.

Die vollständige Modellpalette der beiden E 4/4-Typen siehe unter: www.fulgurex.ch

Vielen Dank für die Unterstützung:

- Urs Gerber, Technischer Leiter Verein Dampfbahn Bern (DBB)
- Werner Weber, Co-Leiter Museum Alter Bären Konolfingen
- Hugo Hürlimann, Richterswil
- Hans Roth, Artikel-Redaktion LOKI
- Sandra Stettler, Layout

Quellenangaben:

Alfred Moser: Der Dampfbetrieb der Schweizerischen Eisenbahnen

Literatur zum Bau und zur Geschichte der SMB:

- Bericht des Initiativkomitees 1898: Projekt einer Eisenbahn Solothurn–Münster. Album zur Eröffnung der Solothurn–Münster-Bahn 51 mit Bildtafeln vom Bau
- Luder Werner: Vom Bau der Weissensteinbahn aus SBZ 1911 Bd. LVIII
- Studer Charles: Die Weissensteinbahn
- Direktor K. Braun: Schrift zum 50. Jahrestag der SMB
- Fournier Andreas: Die Solothurn–Münster-Bahn und ihre Ec 4/5 Nr. 11

Collage: die SMB Ec 4/5 11 mit einem passenden Güterzug vor dem Mittelrisalit des Hauptbahnhofs Solothurn.

