



Feldreparatur in Hindelbank bei der Sonderfahrt 2005 mit dem neuen Grossratspräsidenten.



Die tolle Mannschaft von Urs Gerber im Depot Konolfingen. In der Mitte in oranger Jacke und mit Kaffeebecher steht Marco Johann. Er ist als «Götti» der Betreuer der SMB Ec 4/5 11.

Anlässlich zweier Gastspiele im Zürcher Oberland beeindruckt die Lok die dortigen befreundeten Dampfbahner gleich mehrfach! Einerseits durch ihre Kraft, zieht sie doch die für die wesentlich kleineren DVZO-Loks schweren oder manchmal sogar zu schweren Züge mit der erlaubten Höchstgeschwindigkeit die ansehnlichen Steigungen hoch. Andererseits fragt sich das dortige Zugpersonal immer wieder, wie denn der ganze Zug bei der Talfahrt ohne Einsatz der Luftbremse auf der erlaubten Geschwindigkeit gehalten werden kann. Die Riggenbach'sche Gegendruckbremse der Lok ist vielen nicht bekannt und kann auf den langen Gefällstrecken zwischen Bäretswil und Hinwil sowie Neuthal und Bauma ihre Wirksamkeit bestens beweisen. Der Einsatz dieser verschleissfreien Beharrungsbremse erlaubt es, die Bremsklötze des ganzen Zuges zu schonen. Dabei muss aber auch erwähnt werden, dass der Gebrauch dieser Bremse nur eingeweihten und ganz kompetenten Dampfführern vorbehalten ist, und davon gibt es auch bei der Dampf Bern nur wenige.

Auch auf heimischen Gleisen verblüfft die Lok verschiedentlich. Beim SlowUp Emmental zwischen Huttwil und Sumiswald



Stilgerechte Komposition mit passendem Signal auf der DVZO vor Neuthal.