

Der Fahrzeugpark des Vereins Dampfbahn Bern

Dampflokomotiven

E 3/3 853 ex Jura-Simplon-Bahn (JS), im Bestand seit 1973, 1979–1983 Hauptrevision durch DBB

Ed 3/3 3 ex Gürbetalbahn (GTB), ab 1996 Leihgabe der BLS

E 3/3 1 «Lise» ex Gaswerk Bern (GWB), 1970–1993 Leihgabe der Stadt Bern, 1968–1970 Hauptrevision durch WIFAG, ab 1993 Eigentum der DBB

Ed 3/4 51 ex Bern-Schwarzenburg-Bahn (BSB), 1998–2019 Leihgabe des Vereins Dampflokomotiv 51, ab 2019 Eigentum DBB, 1998–2008 Hauptrevision durch DBB

Ed 4/5 8 ex Emmentalbahn (EB), ab 1972 Eigentum der DBB, 1972–1978 Hauptrevision durch DBB

Ec 4/5 11 ex Solothurn-Moutier-Bahn (SMB), ab 1992 Leihgabe der RM (ab 2004 der BLS), 1992 Hauptrevision durch RAW Meiningen

Eb 3/5 5810 ex SBB, ab 1974 Eigentum der DBB, 1984–2008 Hauptrevision durch DBB

Wagen

Bei Aufnahme des Dampfbetriebes im Sensetal im Frühjahr 1971 standen noch keine eigenen Personenwagen zur Verfügung. Von der BLS wurde ein «moderner», vierachsiger Zweitklasswagen mit offenen Plattformen gemietet. Die SBB steuerten leihweise einen epochengerechten zweiachsigen Gepäckwagen (ex JS) und einen dreiachsigen, bei den SBB noch als Güterzugbegleitwagen eingesetzten Personenwagen dritter Klasse bei. Heute hat die DBB einen ansehnlichen Bestand an Wagen:

B2 3503 ex Jura-Simplon-Bahn (JS), abgestellt, da revisionsfähig

C2 5–8, ex Österreichischen Bundesbahnen (ÖBB), ab 1971/72 bei der DBB im Einsatz (Nr. 5, 7 und 8 abgestellt)

F2 17124 ex SBB, ab 1976 bei der DBB eingesetzt, 2009–2014 Hauptrevision durch DBB

BCF 4652, ex SBB (Begleitwagen zu rotem Pfeil), ab 2000 bei der DBB, zurzeit in Revision

BC 5117, ex SBB (Seetaler), ab 1983 bei der DBB, zurzeit in Revision

Bi 523 und 524, ex EBT, ab 2006 als Leihgabe bei der DBB, ab 2016 im Eigentum der DBB

SR 802, ex BLS Db 952, 1990–2006 bei RM als «Bistrostübl», ab 2006 als Leihgabe bei der DBB, seit 2016 im Eigentum der DBB

Zwei K2-Güterwagen (ex SBB) und ein X als Kohlelager (ex BLS-Spänetransportwagen)

Die vollständige und aktuelle Fahrzeugpräsentation sieht der Leser auf: www.dbb.ch



Foto: Olivier Bachmann, Sig. DBB

SMB Ec 4/5 11 und SBB Eb 3/5 5810: die leistungsstärksten Dampftröscher der DBB anlässlich der Sonderfahrt «40 Jahre DBB» am 13. Juni 2010.



Foto: Urs Gerber

Am 22. Mai 2011 vor dem Depot Konolfingen: SMB Ec 4/5 11, GWB E 3/3 1 «Lise», BSB Ed 3/4 51, EB Ed 4/5 8, GTB Ed 3/3 3 und JS E 3/3 853.