



Viessmann

## CarMotion als «revolutionäre Technik»

Eine «revolutionäre Technik» hatte Viessmann der Modellbahngemeinde angekündigt. Seit geraumer Zeit ist die Katze aus dem Sack, es handelt sich um CarMotion, ein H0-System, mit dem Modellstrassenfahrzeuge elektronisch gesteuert werden können. Die Fahrzeuge sind dabei kompatibel mit bereits vorhandenen Systemen. Vorerst werden Basismodelle auf den Markt gebracht, die folgende Features umfassen und die kompatibel mit den noch in der Entwicklung befindlichen Premiummodellen sind:

- Infrarotkommunikation für Abstandssteuerung
- Realistische Brems- bzw. Beschleunigungsvorgänge
- Freie Ladeflächen durch Unterflurantrieb
- Rundumbeleuchtung und Kabinenbeleuchtung
- Bremslichter und Rückfahr-scheinwerfer
- Blinker, rechts/links, und Warnblinkler, steuerbar
- Abblendlicht und Fernlicht
- durchsichtige Fahrerkabine mit Figur
- Steuerung über Dauermagnete in der Strasse

Die Modelle lassen sich mit dem Magnetstift, dem sogenannten Zauberstab, ein- und ausschalten. Zusätzlich gibt es eine Fernbedienung, mit der verschiedene Funktionen geschaltet werden können, zum Beispiel Beleuchtung, Geschwindigkeit oder Ausschalten. Mit dem Programmiergerät können diverse Parameter des Fahrzeugs eingestellt werden. Diese Artikel werden bald angeboten:

- Art.-Nr. 8000: CarMotion-Basis-Startset, MB-ACTROS-Muldenkipper mit Rundumleuchten
- Art.-Nr. 8010: MB ACTROS, 3-achs. Muldenkipper mit Rundumleuchten, Basis, Funktionsmodell
- Art.-Nr. 8210: 2-achs. Kipphanhänger, Funktionsmodell
- Art.-Nr. 8011: MB ACTROS, 3-achs. Sattelschlepper mit Rundumleuchten, Basis, Funktionsmodell
- Art.-Nr. 8211: MEILLER-Sattelkipper MHKS 40/2, Funktionsmodell
- Art.-Nr. 8030: MB ACTROS, 3-achs. Sattelschlepper, Basis, Funktionsmodell
- Art.-Nr. 8230: MB ACTROS, 2-achs. Betonmischauflieger, Funktionsmodell
- Art.-Nr. 8050: Feuerwehr MB ACTROS, 3-achs., mit Abrollcontainer und Rundumleuchten, Basis, Funktionsmodell
- Art.-Nr. 8070: THW MB ACTROS, 3-achs., mit Abrollcontainer und Rundumleuchten, Basis, Funktionsmodell
- Art.-Nr. 8400: Ladegerät
- Art.-Nr. 8401: Programmiergerät
- Art.-Nr. 8402: Fernbedienung

- Art.-Nr. 8410: Teleskopmagnetstab
- Art.-Nr. 8420: Nachrüstset für Anhänger und Auflieger, Beleuchtung
- Art.-Nr. 8422: Nachrüstset für Kibri-Anhänger und -Auflieger, Einfachbereifung
- Art.-Nr. 8423: Nachrüstset für Kibri-Anhänger und -Auflieger, Zwillingbereifung
- Art.-Nr. 8430: Magnetband
- Art.-Nr. 8431: Dauermagnete, 12 Stück

Weitere Infos:

<https://viessmann-modell.com>



ZIMO

## Ergänzung der MS-Sounddecoder

ZIMO ergänzt die Produktpalette seiner MS-Sounddecoder. Hier eine Auswahl: Mit der Implementierung eines neuen Algorithmus stellt sich die Motorregelung bei Bedarf auf «widerspenstige» Antriebe ein, optimiert die «guten» weiter und vermeidet auch bei Glockenankermotoren die oft zu hörende belastungsabhängige Geräuschentwicklung. Für den H0-Bereich werden einige Decoder mit Sonderhardware erweitert. Dabei handelt es sich um den zweiten Lautsprecherausgang für Zweikanalsound, um den gyroskopischen Sensor zur Stei-

gungs-/Gefälle- und Kurvenmessung sowie um Ein-/Ausgänge für den direkten Betrieb von Heizelementen, Lüftern und Sensoren von Raucherzeugern.

Die MX-Nichtsunddecoder (von Subminiatur-Typen wie MX615 bis zu PluX-Typen wie MX633) werden auf MS-Technik umgestellt. Das Soundladegerät MXULFA erhält eine neue Hardwarerevision F, wodurch vor allem das Auslesen von grösseren Mengen von CVs im Operational Mode (POM) schnell und fehlerfrei abläuft. Den ZIMO-Lichtplatinen LIPLIN18 für die

Spuren N und TT werden weitere Typen folgen, und zwar für diverse Baugrößen, mit verschiedenen Farboptionen, mit integrierter Decoderfunktion oder mit Schnittstelle zum Aufstecken eines Funktionsdecoders. Gegenüber dem MX32 wird es beim Fahrpult MX33 Optimierungen in bestimmten Bereichen geben, wie eine bessere Tachodarstellung oder die Vervielfachung des Umfangs der Bilderdatenbank und die Herstellung neuer Suchwerkzeuge dafür.

Weitere Infos: [www.zimo.at](http://www.zimo.at)