



## Rietze Zweimal ein Postauto

Den Rietze-Neuheitenkatalog durchzublättern, bereitet aus Schweizer Sicht Jahr für Jahr Freude, da die Franken garantieren immer etwas Helvetisches zu bieten haben. Als HO-Neuheit angekündigt wurde zum Beispiel der VW Caddy '11 in den Farben der Post (Art.-Nr. 31823). Den MAN Lion's City 12'18 gibt es gleich zweimal, einmal als «Die Post Obwalden» (Art.-Nr. 75349) und einmal in den Farben von EngadinBus (Art.-Nr. 75356). Weitere Busneuheiten sind der Mercedes-Benz O 405 GN2 «BVB Basel» (Art.-Nr. 76432) und der SOLARIS Urbino 12'19 electric «Zugerland Verkehrsbetriebe» (Art.-Nr. 76811). Diesen Bus gibt es übrigens auch als LLEmobil aus dem Fürstentum (Art.-Nr. 77205).

Weitere Infos: <https://rietze.de>

## Roco

### Booster für die grossen Spuren

Roco erweitert die Z21er-Produktgruppe um den XL Booster (Art.-Nr. 10869). Die XL-Serie der Österreicher ist speziell an die Bedürfnisse der grossen Spuren 0, 1, II und G angepasst und vereint die Vorteile und den Komfort des Z21-Systems mit hoher Ausgangsleistung. Die Leistungsmerkmale des Boosters: Ausgangsleistung 6 A bei 20 V, Gleisformat DCC und Motorola, B-Bus, CAN-Bus, CDE-Schnittstelle, RailCom-Empfänger und Übertragung an Zentrale (CAN), Kurzschlussweiterleitung an Zentrale (einstellbar), Firmware-Update (CAN), RailCom-Lücke einstellbar.



Weitere Infos: [www.roco.cc](http://www.roco.cc)

## Uhlenbrock

### Umfangreiches Update mit WLAN-Modul

Die Intellibox II von Uhlenbrock erhält ein umfangreiches Upgrade und erscheint neu als Intellibox 2neo (Art.-Nr. 65150). Sie ver-

fügt, neben den Funktionalitäten der Intellibox II, über ein eingebautes WLAN-Modul. Das Datenformat mfx ist nun in der Intellibox integriert, und das ABC-Bremssystem kann verwendet werden.

Der HO-Basisdecoder (Art.-Nr. 74320) wird im Frühjahr durch den mit RailCom Plus ausgestatteten Decoder 74320 aus der IntelliDrive-2-Serie abgelöst. Er wird mit einer achtpoligen Schnittstelle nach NEM 652 ausgeliefert. Ebenfalls neu sind die IntelliSound-6-Minidecoder, die mit Schnittstellen nach NEM 651, 652 und 662 für die kleineren Spurweiten erhältlich sein werden. Auch die IntelliSound-4-microModule 32410 und 32415

werden ersetzt, und zwar durch die IntelliSound-6-microModule 32610 und 32615. Damit sind die IntelliSound-6-Eigenschaften auch bei den kleinen Soundmodulen verfügbar. Schliesslich wurden bei den IntelliSound-kompaktModulen Lautsprecher, Resonanzkörper und das microSoundModul in einer Einheit zusammengefasst, die nach dem Anstecken an einen Lokdecoder mit SUSI- bzw. microSusi-Schnittstelle sofort in Betrieb genommen werden kann. Diese kompaktModule werden zukünftig auf Basis eines IntelliSound-6-microModuls produziert.

Weitere Infos: <https://uhlenbrock.de>