

Dietz Elektronik

Neue Schalt- und Weichendecoder

Mit dem DWD X9 bringt Dietz Elektronik einen neuen Schalt- und Weichendecoder mit sechs individuell einstellbaren Weichenadressen plus drei weiteren Schaltausgängen auf den Markt. Der Decoder ist geeignet für Doppelspul- sowie für LGB- und PIKO-Antriebe. Die ebenfalls neue Modellzeituhr für DCC macht die automatische Anzeige von Datum und Modellzeit beim Anschluss an Gleisen, die mit einem entsprechenden Datenpaket von der Zentrale versorgt werden (z. B. Lenz LZV 200), möglich. Und der micro is6 ist die neue Ausführung der Geräuschelektronik von Dietz, mit noch kleineren Abmessungen für noch universellere Verwendbarkeit. Inzwischen stehen auf der Website der Schwarzwälder über 200 verschiedene Sounddateien zum kostenlosen Download bereit.

Weitere Infos:
www.d-i-e-t-z.de

Exact-Train

Rivella-Beladungsset

In den Werkstätten des holländischen Herstellers Exact-Train entsteht nicht nur vorzügliches Rollmaterial, sondern auch Zubehör. Diese Beladungssets (auch mit Schweizbezug) gelangen 2022 neu auf den Markt:

- Art.-Nr. EX70000: Set Beladung mit Beschriftung, 3 Fässer, 4 Getränkeboxen, 4 Kisten
- Art.-Nr. EX70001: Set Beladung ohne Beschriftung, 3 Fässer, 4 Getränkeboxen, 4 Kisten
- Art.-Nr. EX70006: Set Beladung Kisten Maggi, 12 Kisten
- Art.-Nr. EX70009: Set Beladung Kisten Rivella, 12 Kisten
- Art.-Nr. EX70010: Set Beladung Kisten Bananen, 12 Kisten
- Art.-Nr. EX70016: Set Beladung Getränkebox Rivella, 12 Getränkeboxen

Weitere Infos:
<https://exacttrain.eu>



ESU

Bedienerfreundliche Zentrale

Neu aus dem Hause ESU ist die DCC-Digitalzentrale CabControl (Art.-Nr. 50311). Mit der Zentrale verknüpfen die Neu-Ulmer die Bedienungsfreundlichkeit ihres Handreglers MobileControl II mit der Basisstation Integrated Control Unit (ICU), die neben einem leistungsstarken Booster eine hochwertige DCC-Zentrale mit RailCom und RailComPlus sowie einen kompletten WLAN-Access-Point beinhaltet. Beim Einschalten verbindet sich der Handregler automatisch mit dem WLAN der Basisstation und bietet über eine Reichweite von etwa zehn Metern die Unabhängigkeit einer echten Funkfernsteuerung. Mit seiner 7A-Ausgangsleistung eignet sich das CabControl für Modelleisenbahner aller Spurweiten, die einen einfachen Handbetrieb per Funk suchen. Ebenfalls neu ist die elektromagnetische Digitalkupplung separat zur Nachrüstung von Fahrzeugen mit NEM-Schacht (Art.-Nr. 41002). Durch die integrierte Höhenverstellung lässt sich die Kupplung einfach an das zur Nachrüstung vorgesehene Triebfahrzeug anpassen. Zwei hochflexible Kabel sind bereits an der Kupplung angelötet. Sie funktioniert mit marktüblichen Bügelkupplungen, der ESU- und Roco-Universalkupplung sowie der Märklin-Kurzkupplung.

Weitere Infos:
www.esu.eu

