



0m | BEMO

## Rhätische Stangenlok in 1:45



Mit der Vorankündigung der Ge 2/4 der Rhätischen Bahn unterstreicht BEMO sein Bekenntnis zur Meterspurbahn im Massstab 1:45 und baut mit der Elektroveteranin sein Sortiment ein weiteres Mal aus. Als komplette Neukonstruktion wird die Ge 2/4 221 mit kleinem Bahnräumer, wie sie bis 1955 unterwegs war, produziert (Art.-Nr. 9256 111 analog/9356 111 Sound). Im ak-

tuellen Betriebszustand wird die Lok mit der Nummer 222 mit den grossen Bahnräumern aufgelegt (Art.-Nr. 9256 111 analog/9356 111 Sound). Die Lokomotive wird von einem Faulhaber-Motor auf beide Treibachsen angetrieben. BEMO verpasst der eleganten Bündnerin unter anderem eine Maschinenraum- und Führerstandseinrichtung sowie zahlreiche Lichtfunktionen, der

Pantograf wird von einem Servomotor angetrieben. Aufgrund der geringen Nachfrage wird das Modell nur mit Finescale-Radsätzen hergestellt, Anhänger des Fama/Utz-Systems gehen leider leer aus. Die Auslieferung der angekündigten RhB-Personenwagen des Typs EW I verschiebt sich, wie BEMO schreibt, nach Verzögerungen bei der Produktion von Faltenbalgteilen in das zweite Quartal dieses Jahres. In Uhingen sind Ende Januar die ersten Lackier-, Bedruckungs- und Montagemuster eingetroffen, die wir unseren Lesern nicht vorenthalten wollen. Die Produktion der Wagen soll in Kürze aufgenommen werden.



Weitere Infos:  
[www.bemo-modellbahn.de](http://www.bemo-modellbahn.de)

0m | Kiss Modellbahnen Schweiz

## Wiedereinstieg in die Schweizer Spurweite 0m

Nach dem sich Kiss bereits zweimal aus der Herstellung von Modellen in der Spurweite 0m zurückgezogen hat, versuchen es die neuen Besitzer Esther und Christoph Hulliger mit ihrer Firma Kiss Modellbahnen Schweiz nun erneut in 1:45. Als Erstes hat das Bündner Unternehmen den ABe 4/16 Capricorn der Rhätischen Bahn für die Modellumsetzung ausgesucht. Das Messing-Handarbeitsmodell wird von zwei Maxon-Motoren angetrieben und verfügt unter anderem über ein beleuchtetes Frontwappen. Der 1,698 Meter lange vierteilige Triebzug soll 2024 ausgeliefert werden. Angeboten werden die folgenden Versionen:

- Art.-Nr. 310 3111: Piz Ela, 3111, rot
- Art.-Nr. 310 3112: Schesaplana, 3112, rot
- Art.-Nr. 310 3113: Calanda, 3113, rot
- Art.-Nr. 310 3133: Piz Palü, 3133, champagner

Neben dem Capricorn ist bereits ein weiteres Modell in Planung, die Zahnradampflok HG 4/4 der Dampfbahn Furka-Bergstrecke. Hier werden die Lok 704 im Zustand von 2018 (Art.-Nr. 300 500) und die noch

in Aufarbeitung befindliche 708 (Art.-Nr. 300 501) realisiert werden.

Weitere Infos:  
[www.kiss-modellbahnen-schweiz.ch](http://www.kiss-modellbahnen-schweiz.ch)



Foto: Georg Trüb