



ten Spielbetrieb ein. Passend dazu hat Roco die Am 847 957-8 (Art.-Nr. 52565 DC, 52566 DC Sound, 58566 AC Sound) der Sersa, eine ehemalige DB-Diesellok V 100 und ein zweiteiliges Bauzugset (Art.-Nr. 77043) mit je einem Sersa-Dienstwagen des Typs K3 und Ks angekündigt.

Ebenfalls ein dankbares Thema sind die Güterwagen vom Schweizer Vermieter Wascosa, die durch ihre auffällige orangene Hausfarbe bestechen. Für die Epoche VI hat Roco nun drei Doppeltaschen-Gelenkwagen vom Typ Sdggmrs 738/T3000e aus dem Wascosa-Wagenpool angekündigt:



- Art.-Nr. 77395: beladen mit einem Planen- und einem Kühlauflieger der Spedition Dissegna
- Art.-Nr. 77392: beladen mit zwei Lkw-Aufliegern der Spedition Ekol
- Art.-Nr. 77399: beladen mit einem Planenauflieder und einem Kühlauflieger der Spedition Westerman

Daneben ist ein Wascosa-Wagensem mit drei Schiebeplanenwagen des Typs Shimmns (Art.-Nr. 76009) angekündigt worden.

Für den kombinierten Verkehr gibt es vom schweizerischen Kombi-Operateur Cemac einen Doppeltaschen-Gelenkwagen des Typs Sdggmrs 738/T3000e (Art.-Nr. 77402), der mit zwei Lkw-Aufliegern der Spedition Jost beladen ist. Daneben hat Roco verschiedene Farbvarianten von folgenden Güterwagen angekündigt:

- Art.-Nr. 77343: Containertragwagen Sgnss der SBB, beladen mit zwei Wechselbehältern im neuen VZUG-Design, Epoche VI
- Art.-Nr. 76325: offener Güterwagen Eaos der SBB, Epoche VI
- Art.-Nr. 77430: Teleskophaubenwagen Shimmns der SBB, Epoche VI
- Art.-Nr. 76478: Schiebeplanenwagen Rihs der Ernewa, Epoche VI
- Art.-Nr. 77424: Zementsilowagen Uacs der BLS, Epoche IV

Weitere Infos: www.roco.cc

HO | Tillig

Jetzt kommt der Sprit per Bahn

Für 2022 gibt es bei Tillig gerade eine einzige Ankündigung in Form eines nostalgischen Güterwagens. Es handelt sich dabei um einen zweiachsigem Kesselwagen mit einem Bremserhaus (Art.-Nr. 77017) der Lumina AG aus der Epoche II, welcher bei den SBB eingestellt ist.

Weitere Infos: www.tillig.com

