



mier. Dieselben Wagen verkehrten im gleichen Zeitraum auch als Rheingold in der Schweiz und waren mit der grünen Re 4/4¹ mit TEE-Logo bespannt. Auch hier hat Roco verschiedene Sets angekündigt. Das Set 1 (Art.-Nr. 74048) beinhaltet je einen Erstklasswagen Ap4üm und Av4üm sowie den bekannten Aussichtswagen AD4üm. Das zweite Set (Art.-Nr. 74049) beinhaltet den nicht weniger bekannten Buckelspeisewagen WR4üm sowie einen Ap4üm und einen Av4üm als Kurswagen für den F-Zug «Rheingold» der Relation München–Amsterdam/Hoek van Holland/Dortmund. Zur Ergänzung wurde der Einzelwagen vom Typ Av4üm (Art.-Nr. 74256) angekündigt.

Mit den laufenden Designänderungen an den Schweizer Personenwagen hat auch Roco diverse Wagen im neuen Anstrich angekündigt. Für den EuroCity-Verkehr sind ein Apm (Art.-Nr. 74634) sowie zwei Bpm mit unterschiedlichen Betriebsnummern (Art.-Nr. 74635, 74636) im jeweils neusten Anstrich angekündigt worden.

Die einstigen IC2000-Doppelstockwagen präsentierte Roco ebenfalls im Zustand nach dem erfolgten Refit zum IC2020:

- Art.-Nr. 74718 DC, 74719 AC: Steuerwagen Bt mit separaten angesetzten Scheibenwischern und SBB-Logo an der Front
- Art.-Nr. 74717: Speisewagen WRB
- Art.-Nr. 74713: Erstklasswagen A
- Art.-Nr. 74714: Erstklasswagen mit Gepäckabteil AD
- Art.-Nr. 74715: Zweitklasswagen B
- Art.-Nr. 74716: Zweitklasswagen B

Roco hat sich auch des Schweizer Schienensbauers Sersa AG angenommen und einige Modelle angekündigt. In der Produktlinie «Edition» ist der bereits vor Längerem erschienene Digital-Eisenbahndrehkran nun auch im Sersa-Anstrich (Art.-Nr. 73039 DC Sound, 79039 AC Sound) angekündigt worden. Er besticht durch zahlreiche Digitalfunktionen und lädt zu einem interessan-