



Roco ist ebenfalls auf den Geschmack von Zugsbildungen gekommen, was anlässlich des Jubiläums «35 Jahre EuroCity» eine gute Gelegenheit ist, für den Modellbahner interessante Personenwagensets zusammenzustellen. Beginnend beim EC 60 «Maria Theresia», der einst von Zürich HB nach Wien Westbahnhof verkehrte, muss erwähnt werden, dass diese Sets bereits werkseitig ausverkauft sind. Für diesen Epoche-IV-Zug im Zustand um 1989 hat Roco drei Sets mit EC-Wagen der Österreichischen Bundesbahnen (ÖBB) angekündigt. Das Set 1 (Art.-Nr. 74043) beinhaltet zwei Bmz in unterschiedlicher Farbgebung und einen BDmsz, während das Set 2 (Art.-Nr. 74044) mit je einem Bmz, einem Amz und einem WRmz daherkommt. Zur Ergänzung gibt es ein drittes Set (Art.-Nr. 74045) mit je einem Bmz und einem Amz.

Optisch ein Leckerbissen ist sicherlich der EC 6/7, welcher jeweils von Chur über Zürich HB, Basel SBB, Mannheim und Dortmund bis Hamburg verkehrte. Um 2009 waren die EC-Wagen der SBB besonders vielfältig, was Roco für weitere Wagensets zum Vorbild nahm. Angekündigt wurden folgende Wagensets im Zustand zwischen etwa 2010 und 2014:

- Art.-Nr. 74021: Set 1 mit SBB Apm in CIS-Lackierung ohne Logo, SBB Bpm im ICN-Look und SBB WRm im ICN-Look
- Art.-Nr. 74022: Set 2 mit SBB Apm im ICN-Look, SBB Bpm in CIS-Lackierung ohne Logo und SBB Bpm in CIS-Lackierung mit SBB-Logo
- Art.-Nr. 74023: Set 3 mit Apm in CIS-Lackierung mit SBB-Logo und Bpm in der Ursprungsvariante

Passend zu diesem Zug hat Roco für den deutschen Streckenabschnitt die 182 596-7 der Mitsui Rail Capital Europe (MRCE) angekündigt (Art.-Nr. 70518 DC, 70519 DC Sound, 78519 AC Sound). Spannend ist bei diesem Taurus, dass er ein sogenanntes Schweiz-Paket aufweist und somit auch in der Schweiz anzutreffen war.

Der sogenannte Fernschnellzug F 21 «Rheinpfel» der Deutschen Bundesbahn (DB) verkehrte in der Epoche III jeweils von München nach Dortmund und war mit den damals modernsten Rheingoldwagen for-