

Neuheiten freuen, darunter auch Fahrzeuge aus dem Ausland, die regelmässig in der Schweiz anzutreffen waren.

Die Ae 3/6' hat Roco bereits letztes Jahr angekündigt. Dieses Jahr wurde ein vielversprechendes Handmuster des Schweizer Lokoldtimers gezeigt. Unter der Produktlinie «Edition» erscheinen die Loks zusammen mit einer Glasklarbox. Angekündigt sind nach wie vor die historische, braun lackierte Ae 3/6' 10700 (Art.-Nr. 70089 DC, 70090 DC Sound, 78090 AC Sound) aus der dritten Serie in der Epoche III–VI sowie die grüne Ae 3/6' 10639 (Art.-Nr. 70087 DC, 70088 DC Sound, 78088 AC Sound) aus der zweiten Serie in der Epoche V.

Zum 175-Jahr-Jubiläum der Eisenbahn in der Schweiz hat Roco als Sonderedition das SBB-Gespann der «Re 10/10» in der Jubiläumsausführung (Art.-Nr. 71414 DC, 71415 DC Sound, 79415 AC Sound) angekündigt. Es handelt sich dabei um die Jubiläumsausführung aus dem Jahr 1982 «100 Jahre Gotthardbahn», bestehend aus der Re 6/6 11626 und der Re 4/4<sup>II</sup> 11323, mit Zierstreifen und Wappen beklebt.

Angekündigt ist die Re 4/4 169 (Art.-Nr. 73824 DC, 73825 DC Sound, 79825 AC Sound) der Bern-Lötschberg-Simplon Bahn (BLS) als Formvariante. Die Epoche-IV-Lok gibt es erstmals in der Ausführung mit kurzem Stossbalken und geändertem Widerstandsgitter für frühe Epochen.

Leider bereits werkseitig ausverkauft ist die angekündigte SBB Re 421 371-6 (Art.-Nr. 71412 DC, 71413 DC Sound, 79413 AC Sound) mit der Werbung «Zürich HB und München Hbf» in der Epoche VI. Eine Anfrage beim Händler des Vertrauens ist sicher von Vorteil. Ebenfalls werkseitig ausverkauft ist die Traxx-Elektrolokomotive 186 908-6 der SBB Cargo international mit der RALpin-Werbung. Das Modell der Epoche VI (Art.-Nr. 70651 DC, 70652 DC Sound, 78652 AC Sound) ist seitlich unterschiedlich gestaltet und weist den Taufnamen «Lötschberg» auf.

Mit den Vectron-Lokomotiven Re 475 901 und 902 nahm das private Eisenbahnverkehrsunternehmen Widmer Rail Services (WRS) zwei Mehrsystemlokomotiven in Betrieb. Das 2007 gegründete Schweizer Eisenbahnverkehrsunternehmen betreibt mittlerweile eine beachtliche Flotte von Elektro- und Diesellokomotiven. Die Vectron-Lokomotiven verfügen über eine Ausrüstung für Einsätze in Deutschland, Österreich, der Schweiz, Italien und den Niederlanden (DACHINL). Bei der angekündigten Re 475 902-3 handelt es sich um die Vectron-Variante mit dem Scherenschnittmotiv, die nun von Roco exklusiv angeboten wird (Art.-Nr. 79964 DC, 71964 DC Sound, 71963 AC Sound).

