



klasswagen eingesetzt. Diese Verstärkungs-module wurden hauptsächlich an EW III-Pendelzügen mitgeführt. Daneben gab es bei der BLS auch Reservependelzüge, die aus den BDT-Steuerwagen und BLS EW I gebildet wurden. Angekündigt wurden eine Beschriftungsvariante des BLS BDT EW II und eine des BLS B EW I, die im Zweierset (Art.-Nr. 96089 DC, 96090 AC) angeboten werden. Beide Wagen verfügen über eine Innenbeleuchtung, und der Steuerwagen besitzt eine in Fahrtrichtung wechselnde Stirnbeleuchtung. Die AC-Version verfügt über je einen Schleifer pro Wagen.

Im internationalen PIKO-Sortiment anzutreffen sein werden folgende Wiederauflagen von EW I der Epoche IV mit neuen Betriebsnummern:

- Art.-Nr. 96798: SBB EW I, 1. Klasse, alte Anschrift
- Art.-Nr. 96799: SBB EW I, 2. Klasse, alte Anschrift
- Art.-Nr. 96086: BLS Lötschbergbahn EW I, 1./2. Klasse
- Art.-Nr. 96087: BLS Lötschbergbahn EW I, 1. Klasse
- Art.-Nr. 96088: BLS Lötschbergbahn EW I, 2. Klasse

Auch im Bereich der Güterwagen wird es zwei Modelle exklusiv für den Schweizer Markt geben. Unter der Artikelnummer 54502 ist ein SBB-Schiebewandwagen des Typs Hbbinss angekündigt worden. Er hat eine neue Betriebsnummer und beidseitig unterschiedliche, neue Graffiti. Ein weiteres Exklusivmodell ist der Druckgaskesselwagen Zags der Wascosa (Art.-Nr. 58989), welcher in Holland immatrikuliert ist. Er ist mit «WestfalenGas» beschriftet; die Aus-landstochter Westfalen Gas Schweiz GmbH hat ihren Sitz in Eiken.

Zwar handelt es sich bei der Firma Axbeten s. r. o. um eine mit Sitz in der slowakischen Stadt Trnava, jedoch hat sie überall in Europa Güterwagen vermietet, so sind auch in der Schweiz einige registriert. In einem Set hat PIKO zwei offene Güterwagen des Typs Eaos (Art.-Nr. 58239) aus Epoche VI angekündigt, die korrekterweise mit «CH-AXBENET» beschriftet sind. Die beiden Wagenmodelle sind mit Sand beladen.

Der unbeladene Panzertransportwagen geht in eine weitere Runde. Für die moderne Epoche VI hat PIKO eine Wiederauflage des Typs Slmmnps-y (Art.-Nr. 96694) ohne Bremsbacken für die LBA mit neuer Betriebsnummer angekündigt.

Weiteren Zuwachs gibt es auch für die Modell-Wascosa: Als Ergänzung zum Schieplanenwagen-Doppelset (Art.-Nr. 58396) bringt PIKO einen zusätzlichen Einzelwagen des Typs Shimmns mit neuer Betriebsnummer (Art.-Nr. 58991) auf den Markt.

Somit können vorbildgerechte Ganzzüge auf der Modellbahnanlage verkehren. Auch der angekündigte Knickkesselwagen des Typs Zans (Art.-Nr. 58993) ist im Bestand der Wascosa. Er steht für die ChemOil, eine Tochtergesellschaft der SBB mit Sitz in Basel, im Einsatz. Auch den beliebten Schienenreinigungswagen gibt es künftig im Sersa-Design (Art.-Nr. 58999). Er ist in der aktuellen Epoche VI angesiedelt.

In der Hobbysparte von PIKO erscheinen seit geraumer Zeit Werbegüterwagen der Serie «Starke Marken Nostalgie», welche 2022 fortgesetzt wird. Nach dem letztjährigen Wagen mit dem Hürlimann-Traktor D70 kommt dieses Jahr ein Güterwagen (Art.-Nr. 97159) mit dem EFD6 aus der bekannten Schweizer Traktorenfabrik Bühler. Zwischen 1928 und 1978 wurden in Hinwil über 22 600 Traktoren produziert.

Weitere Infos: www.piko.de

