



klasswagen eingesetzt. Diese Verstärkungs- module wurden hauptsächlich an EW III- Pendelzügen mitgeführt. Daneben gab es bei der BLS auch Reservpendelzüge, die aus den BDt-Steuerwagen und BLS EW I gebildet wurden. Angekündigt wurden eine Beschriftungsvariante des BLS BDt EW II und eine des BLS B EW I, die im Zweierset (Art.-Nr. 96089 DC, 96090 AC) angeboten werden. Beide Wagen verfügen über eine Innenbeleuchtung, und der Steuerwagen besitzt eine in Fahrtrichtung wechselnde Stirnbeleuchtung. Die AC-Version verfügt über je einen Schleifer pro Wagen.

Im internationalen PIKO-Sortiment anzutreffen sein werden folgende Wiederauf- lagen von EW I der Epoche IV mit neuen Betriebsnummern:

- Art.-Nr. 96798: SBB EW I, 1. Klasse, alte Anschrift
- Art.-Nr. 96799: SBB EW I, 2. Klasse, alte Anschrift
- Art.-Nr. 96086: BLS Lötschbergbahn EW I, 1./2. Klasse
- Art.-Nr. 96087: BLS Lötschbergbahn EW I, 1. Klasse
- Art.-Nr. 96088: BLS Lötschbergbahn EW I, 2. Klasse

Auch im Bereich der Güterwagen wird es zwei Modelle exklusiv für den Schweizer Markt geben. Unter der Artikelnummer 54502 ist ein SBB-Schiebewandwagen des Typs Hbbinss angekündigt worden. Er hat eine neue Betriebsnummer und beidseitig unterschiedliche, neue Graffitis. Ein weiteres Exklusivmodell ist der Druckgaskesselwagen Zags der Wascosa (Art.-Nr. 58989), welcher in Holland immatrikuliert ist. Er ist mit «WestfalenGas» beschriftet; die Auslandstochter Westfalen Gas Schweiz GmbH hat ihren Sitz in Eiken.

Zwar handelt es sich bei der Firma Axbenet s. r. o. um eine mit Sitz in der slowakischen Stadt Trnava, jedoch hat sie überall in Europa Güterwagen vermietet, so sind auch in der Schweiz einige registriert. In einem Set hat PIKO zwei offene Güterwagen des Typs Eaos (Art.-Nr. 58239) aus Epoche VI ange- kündigt, die korrektigerweise mit «CH-AXBE- NET» beschriftet sind. Die beiden Wagen- modelle sind mit Sand beladen.

Der unbeladene Panzertransportwagen geht in eine weitere Runde. Für die mo- derne Epoche VI hat PIKO eine Wiederauf- lage des Typs Shmmnps-y (Art.-Nr. 96694) ohne Bremsbacken für die LBA mit neuer Betriebsnummer angekündigt.

Weiteren Zuwachs gibt es auch für die Modell-Wascosa: Als Ergänzung zum Schie- beplanenwagen-Doppelset (Art.-Nr. 58396) bringt PIKO einen zusätzlichen Einzelwan- gen des Typs Shimmins mit neuer Betriebs- nummer (Art.-Nr. 58991) auf den Markt.

Somit können vorbildgerechte Ganzzüge auf der Modellbahnanlage verkehren. Auch der angekündigte Knickkesselwagen des Typs Zans (Art.-Nr. 58993) ist im Bestand der Wascosa. Er steht für die ChemOil, eine Tochtergesellschaft der SBB mit Sitz in Bas- sel, im Einsatz. Auch den beliebten Schie- nenreinigungswagen gibt es künftig im Sersa-Design (Art.-Nr. 58999). Er ist in der aktuellen Epoche VI angesiedelt.

In der Hobbysparte von PIKO erschei- nen seit geraumer Zeit Werbegüterwagen der Serie «Starke Marken Nostalgie», wel- che 2022 fortgesetzt wird. Nach dem letz- jährigen Wagen mit dem Hürlimann-Trak- tor D70 kommt dieses Jahr ein Güterwagen (Art.-Nr. 97159) mit dem EFD6 aus der be- kannten Schweizer Traktorenfabrik Büh- rer. Zwischen 1928 und 1978 wurden in Hinwil über 22 600 Traktoren produziert.

Weitere Infos: www.piko.de

