

H0 | Modelbex

Kanadische Französin in der Schweiz

Am Ende des Zweiten Weltkriegs waren zwei Drittel des Dampflokomotivparks der SNCF zerstört oder unbrauchbar. Die französische Industrie war allerdings nicht in der Lage, sofort neue Lokomotiven in grosser Serie zu fertigen. Also wandte sich Frankreich an die USA und bestellte 1340 Dampflokomotiven des Typs 141R, besser bekannt als Mikado, die zwischen 1945 und 1947 geliefert wurden. Für Anhänger der Schweizer Eisenbahn ist sicherlich die Version der historischen Mikado-Ölmaschine 141R 1244 des gleichnamigen Ver-

eins in Brugg von Interesse. Angekündigt hat Modelbex folgende Versionen die 2023 ausgeliefert werden sollen:

- Art.-Nr. H0-MX.004/1: SNCF 141R 1 «Blainville», Hst. LIMA, schwarz
- Art.-Nr. H0-MX.004/2: SNCF 141R 144 «Nevers», Hst. LIMA, grün-schwarz, rote Linien
- Art.-Nr. H0-MX.004/3: SNCF 141R 186 «Le Bourget», Hst. ALCO, schwarz, rote Linien
- Art.-Nr. H0-MX.004/4: SNCF 141R 840 «Vierzon», Hst. Baldwin, schwarz

- Art.-Nr. H0-MX.004/5: SNCF 141R 1191 «Nizza», Hst. ALCO, grün-schwarz, rote Linien, mit MISTRAL-Schild
- Art.-Nr. H0-MX.004/6: SNCF 141R 1244 «Brugg», Hst. Montreal Co., grün-schwarz, historische CH-Lok
- Art.-Nr. H0-MX.004/7: SNCF 141R 1340 «Sotteville», Hst. Canadian Co., grün-schwarz

Weitere Infos:

www.modelbex.com



H0 | PIKO

Eine Fülle an Modellen aus Sonneberg

Wie in den letzten Jahren von PIKO gewohnt, kommt aus Sonneberg wieder ein bunter Strauss an Neuheiten für die Spur H0. Im Gespann mit dem Schweizer Importeur ARWICO hat sich der Hersteller zu einer einzigartigen «Neuheitenmaschine» entwickelt. Zusätzlich zu den bereits erschienenen Varianten der SBB Ae 6/6-Lokomotiven folgen zwei weitere Formneuheiten exklusiv für den Schweizer Markt. Als Kantonslok wird die Ae 6/6 11417 «Fribourg/Freiburg» (Art.-Nr. 97207 DC, 97208 DC Sound, 97209 AC Sound) erscheinen, die im roten Gewand mit UIC-Treppe in der Epoche V angesiedelt ist. Bei der zweiten Ae 6/6 handelt es sich um die Städtelok Ae 6/6 11465 «Oerlikon» (Art.-Nr. 97210 DC, 97211 DC Sound, 97212 AC Sound). Das Epoche-V-Modell zeigt den Betriebszustand nach der R2 im Jahr 1999, also bereits mit Trittbrett, zusätzlichen Handgriffen und den neuen Scheibenwischeranlagen und ohne seitliche Depotschilder.



Foto: Hans Roth