



mit den beiden Endwagen, dem Restaurantwagen (G) sowie den beiden links und rechts angeordneten Mittelwagen F und H, welche über die Jakobsdrehgestelle fest miteinander gekuppelt sind. Die Grundgarnitur kann mit drei zweiteiligen Ergänzungswagensets zum vorbildgerechten elfteiligen Triebzug erweitert werden. Angeboten werden dabei folgende Sets:

- Art.-Nr. 43461: Ergänzungswagenset 1 mit einem Mittelwagen B (2. Kl. mit Pantograf) und einem Mittelwagen C (2. Kl.)
- Art.-Nr. 43462: Ergänzungswagenset 2 mit einem Mittelwagen D (2. Kl. mit Pantograf) und einem Mittelwagen E (2. Kl.)
- Art.-Nr. 43463: Ergänzungswagenset 3 mit einem Mittelwagen J (1. Kl.) und einem Mittelwagen K (1. Kl.)

Bei den Lokoldtimern gibt es Zuwachs durch das Krokodil Ce 6/8^{II} 14253 (Art.-Nr. 39595). Es handelt sich dabei um das historische Krokodil der SBB Historic, das im aktuellen Zustand gehalten ist.

Auch wenn das nachfolgende Lokduo nostalgisch wirkt, sind die beiden der heutigen Zeit zuzuordnen: Mit der Artikelnummer 37300 hat Märklin die IRSI-Loks (International Rolling Stock Investment GmbH) Re 421 393 in der TEE-Farbgebung und Re 421 387 in der Rheingoldlackierung als Set angekündigt.

Im Bereich des Güterverkehrs erhält der Modellbahner Zuwachs in Form des Doppelrungenwagens vom Typ Snps (Art.-Nr. 47710) der SBB Cargo im Zustand ab 2019 und dem Containertragwagen-Set (Art.-Nr. 47462) mit zwei vierachsigen Containertragwagen vom Typ Sgns der AAE Cargo AG, welche mit Coop-Kühlcontainern beladen sind. Letztere sind im Zustand um 2017 umgesetzt.

Weitere Infos:
www.maerklin.de

