

## Der Voralpen-Express erhält zusätzliche Traktion



Anlässlich des Jubiläums «25 Jahre Voralpen-Express» erhielt die Re 446 016 der Südostbahn (SOB) eine entsprechende Werbung. Alpnacher Modellbahnen hat diese Farbvariante nun angekündigt, welche in einer Gesamtauflage von 20 Exemplaren bereits im Februar 2022 zur Auslieferung gelangen soll. Die Lokomotive entsteht auf Basis eines Roco-Modells und wird mit zwei hochwertigen UV-Druck-Vorgängen, acht Airbrushlackierungen sowie 66 verschiedenen Tampondruckvorgängen in Zusammenarbeit mit Staiber-Modellbau lackiert. Zusätzlich wurde die Lokomotive mit verbesserten Details ausgestattet. Das Modell wird es sowohl als Zweileiter analog mit Schnittstelle als auch als Dreileiter digital mit Flüsterschleifer geben.

Weitere Infos:

[www.alpnacher-modellbahnen.ch](http://www.alpnacher-modellbahnen.ch)

## Spannende Cargo-Ergänzung in Epoche VI

Die Firma Innofreight hat sich, wie der Name schon sagt, voll und ganz Innovationen im Schienengüterverkehr verschrieben. Mit den selbst entwickelten InnoWaggons hat die Firma nach eigenen Angaben dafür gesorgt, dass die Gütertransporte so effizient wie noch nie auf der Schiene gestaltet werden können. Diese Effizienz erreicht Innofreight, indem die InnoWaggons in den drei verschiedenen Längen 2×30 ft, 2×40 ft und 2×45 ft angeboten werden. Jeder Wagen für sich besteht aus zwei kurzgekuppelten Tragwagen. Über die genormten klappbaren Containerzapfen lassen sich die InnoWaggons mit einer Vielzahl unterschiedlicher Aufbauten und Transportgestelle versehen.

Damit können die Wagen für jeden Kunden und, sofern gefragt, sogar für jeden Transport individuell ausrüsten und beladen werden. In der Schweiz bekannt wur-

den die Doppelwagen vor allem durch die vermehrten Holztransporte der Widmer Rail Services AG (WRS).

Als Formneuheit hat Brawa diese Wagen in verschiedenen Varianten mit den Y25-Drehgestellen neuester Generation angekündigt. Für den Schweizer Markt oder eben, besser gesagt, zu den WRS-Zügen passen die beiden Varianten der Sgmmrrs der VTG (Art.-Nr. 50667 und 50668).

Ab Ende der 1950er-Jahre bestellten viele europäische Bahnverwaltungen den UIC-Standard-1-Kühlwagen. Über 6500 Exemplare wurden von den Staatsbahnen oder verschiedensten Kühlwagengesellschaften in Betrieb genommen. Als Farbvariante kündigte Brawa den P 553 074 (Art.-Nr. 50024) der Fleischverarbeitungsfirma Bell in der Epoche III an.

Weitere bekannte Farbvarianten in der Ankündigung sind der geschlossene SBB-

Güterwagen K2 35428 (Art.-Nr. 47892) in brauner Lackierung und der vorbildlose SBB-Kesselwagen der Firma Maggi P 544 511 (Art.-Nr. 47891). Beide Modelle entsprechen der Epoche III.

Weitergeführt werden auch die exklusiven Sondermodelle «Schweizer Marken». Angekündigt wurden folgende drei Bedruckungsvarianten:

- Art.-Nr. 47894: SBB K2 32799 «Maggi», Epoche III
- Art.-Nr. 47889: SBB P 518067 «Calanda», Epoche III
- Art.-Nr. 47890: SBB P 90587 «Bierbrauerei Falken Schaffhausen», Epoche II

Für den Fachhandel sind die drei Modelle nur unter der Sammelartikelnummer 50702 bestellbar.

Weitere Infos: [www.brawa.de](http://www.brawa.de)

