

TT | Tillig

Wagen für den Kiesverkehr

Die Transports de la région Morges-Bière-Cossonay, kurz MBC, betreiben im Kanton Waadt ein knapp 30 Kilometer langes Meterspurnetz, auf dem auch ein umfangreicher Güterverkehr betrieben wird. Neben Militärzügen zur Kaserne in Bière führen die MBC auch tägliche Kieszüge. Bei diesen Zügen werden normalspurige Selbstentladewagen des Typs Faccons auf Meterspur-Rollböcken verladen. Tillig bringt unter der Artikelnummer 01055 ein zweiteiliges Set mit den grünen vierachsigen Güterwagen.

Weitere Infos: www.tillig.com



H0m | BEMO

Trotz Pendenzen gibt es einige Neuheiten

Das von BEMO gesteckte Ziel, den Zeitraum zwischen Ankündigung und Auslieferung der Modelle so kurz wie möglich zu halten, ist letztes Jahr leider noch nicht gelungen. Die Verzögerungen im Formenbau und im Produktionsablauf waren einerseits der Pandemie und andererseits der hohen Anzahl an Herbstneuheiten mit dem Neuerscheinen des Katalogs geschuldet. Aus diesem Grund hält BEMO die Anzahl der diesjährigen Neuheitenankündigungen bewusst gering und konzentriert sich im ersten Halbjahr 2022 auf die Produktion der angekündigten H0m-Projekte, wie der MOB-Niederflurwagen Bs 231–238 oder der Rangiertraktoren der RhB bzw. der MGB in der Produktgruppe «Metal Collection». Von den im Rahmen der Herbstneuheiten 2021 angekündigten, neu entwickelten MOB-Niederflurwagen Bs 231–238 kann BEMO zu dem bald komplett montierte Lackier- und

Bedruckungsmuster aller vier Farbvarianten präsentieren.

Als Hauptneuheit dieses Jahr wird der neue RhB-Flügeltriebzug RTZ «Capricorn» (rätoromanisch für Steinbock) mit dem Auslieferungsziel 2023 vorangekündigt. Die Konstruktion des vierteiligen Triebzuges sei so weit abgeschlossen und die entsprechenden Herstellungswerkzeuge bereits in Arbeit. Die in der Geschichte der RhB grösste Beschaffung von Rollmaterial mit den 56 vierteiligen Triebzügen ABe 4/16 3111–3166 wird den Betrieb auf der Bündner Meterspurbahn in bisher nicht gekanntem Mass revolutionieren und auf dem Stammbahnnetz einen Halbstundentakt ermöglichen. Seit Sommer 2020 stehen die ersten Exemplare der Stadler-Züge im fahrplanmässigen Einsatz. Die erste Modellauflage umfasst den erstgebauten roten, auf den Namen «Piz Ela» getauften ABe 4/16 3111

(Art.-Nr. 7245 101, 7245 101 digital). Zusätzlich, mit Bestellschluss vom 1. Oktober 2022, wird der im edlen Champagner-Design gehaltene ABe 4/16 3133 aufgelegt (Art.-Nr. 7245 113, 7245 113 digital). Er wurde im November 2021 in einem Festakt als 500. seit 1960 in Altenrhein für die RhB gefertigter Wagenkasten auf den Namen «Piz Palü» getauft.

2018 erhielt die Ge 4/4^m 618 «Bergün» nach dem Entfernen der Edelweiss-Vollwerbung ein an die Ge 4/4^m angepasstes, neu-rotes Design mit grossen Bahnanschriften in Deutsch/Rätoromanisch. Diese Lackierungsvariante hat BEMO unter der Artikelnummer 1258 178 bzw. 1358 178 als digitale Variante angekündigt.

Die zwischen 1989 und 1991 aus alten RhB-Mitteleinstiegswagen umgebauten Pendelzugswagen erhalten ebenfalls Zuwachs in Form von drei Nummernvarianten. Angekündigt hat BEMO den AB 1517 (Art.-Nr. 3285 137), den AB 1518 (Art.-Nr. 3285 138) und den B 2339 (Art.-Nr. 3286 139).

Zusätzlich zu den bei den Herbstneuheiten 2021 angekündigten EW II produziert BEMO auch zwei Erst-/Zweitklasswagen (AB 1563, Art.-Nr. 3241 163; AB 1569, Art.-Nr. 3241 169) im aktuellen Zustand.

Von den legendären RhB-Zementtransportwagen hat BEMO drei Fahrzeuge der Serie Uce 8005–8010 bzw. Uc 8083–8100 mit Fischbauchträger angekündigt, und zwar einen Wagen mit rotem Band im Zustand um 2000 sowie zwei weitere mit weis-

