

N | Minitrix Kunterbunt

Nicht nur beim Vorbild erleben die internationalen Bahnverbindungen zwischen den europäischen Metropolen eine Renaissance, sondern auch im Modell. Minitrix nimmt sich in diesem Jahr des Trans-Europ-Expresses, kurz TEE, an und bietet neben einer DB BR 114 im rot-beigen Farbleid (Art.-Nr. 16265) auch zwei passende Wagenpackungen an. Neben einem dreiteiligen Set bestehend aus zwei DB-Erstklasswagen Apmz 121.2 und Apmz 122 sowie dem Salonspeisewagen WGmh des Freiburger EK-Verlages (Art.-Nr. 18715) werden unter der Artikelnummer 18712 zwei Domecars des ehemaligen Reisebüros Mittelthurgau angeboten. Die beiden Wagen des Typs WGM werden im Betriebszustand vom Herbst 1989 realisiert. Von neuem Datum sind die beiden Containertragwagen des Typs Sgns, welche Minitrix als Neuheit für 2022 angekündigt hat. Beladen mit zwei Coop-Containern erscheidet der vierachsige Wagen in der Version von SBB Cargo (Art.-Nr. 15492) sowie als HUPAC-Variante mit zwei Tankcontainern der Spedition Bertschi (Art.-Nr. 18490).



Weitere Infos: www.minitrix.de

N | PIKO Neue Varianten des EW I für SBB und BLS



Als exklusive Sonderreihe für die Schweiz hat PIKO den Goldenpass Panoramic, wie er auf der BLS-Strecke zwischen Zweisimmen und Interlaken eingesetzt wird, nun auch für die Spur N angekündigt. Das Set besteht aus zwei ehemaligen EW I B mit Aussenschwingtüren, die ein Upgrade zu Erstklasswagen erhalten haben, einem gemischten AB- und zwei B-Wagen, jeweils mit den klassischen Falltüren. Als Einzelwagen erscheinen die grünen EW I der SBB mit dem mittigen Schweizerkreuz in einer Erst- (Art.-Nr. 97380) und einer Zweitklassversion (Art.-Nr. 94381). Abgeschlossen werden die PIKO-N-Neuheiten vom Schwerlastwagen Smmnps-y der Armee-Logistikbasis (LBA), der für den Transport von Panzern eingesetzt wird (Art.-Nr. 40702).

Weitere Infos: www.piko.de