

N | KATO by Lemke

Französisch-schweizerische Hochgeschwindigkeit



Foto: Christoph Hofbauer

2002 gründeten die französischen Staatsbahnen SNCF und die schweizerischen SBB mit der Lyria SAS eine gemeinsame Tochtergesellschaft für den grenzüberschreitenden Hochgeschwindigkeitsverkehr zwischen den beiden Ländern. Seit Dezember 2019 setzt die Gesellschaft mit Sitz in Paris TGV-Züge des Typs Euroduplex 2N2 der zweiten Generation ein. KATO realisiert in diesem Jahr den kompletten elfteiligen Zug in der Spurweite N. Das Modell wird von einem fünfpoligen Motor angetrieben und verfügt über eine Digitalschnittstelle nach NEM 651.

Weitere Infos: www.arwico.ch

N | Jägerndorfer

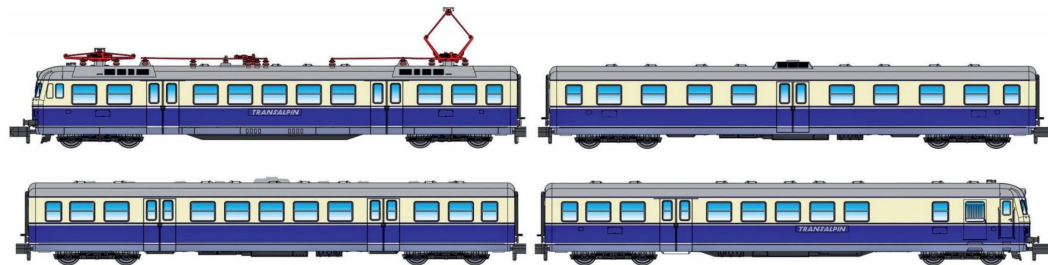
Bequemes Reisen im legendären Transalpin

Während der Modellbahnproduzent Jägerndorfer den ÖBB-Transalpin der Reihe 4010 schon seit einiger Zeit im Programm führt, haben sich die Österreicher nun auch seines Vorgängers, des 4130, angenommen.

Der vierteilige Zug wird in Blau-Beige mit dem Transalpin-Schriftzug in Epoche III als Formneuheit angekündigt. Beim Vorbild waren einst vier dieser Kompositionen im hochwertigen Reiseverkehr zwischen Wien

und Zürich im Einsatz. Das Spur-N-Modell wird wahlweise mit (Art.-Nr. 73012) und ohne Sound (Art.-Nr. 73010) realisiert.

Weitere Infos: www.jaegerndorfer.at



N | MF Train

Huckepack

Nach der erfolgreichen Lancierung der dreiaxigen Autotransportwagen im letzten Jahr hat sich der spanische Hersteller MF Train in diesem Jahr des Containertragwagens Sgns der HUPAC SA angenommen. Der vierachsige Wagen wird mit einem 40-Fuss-Container der Aargauer Spedition Bertschi als Epoche-VI-Modell unter der Artikelnummer MF33445 angeboten.

Weitere Infos: <https://mftrain.com/>

