

N | Hobbytrain

Güterverkehr mit Hobbytrain



Auch Hobbytrain setzt in diesem Jahr wie weitere Hersteller in unterschiedlichen Spuren auf das Bahntechnikunternehmen Sersa. Der Vectron X4-DE mit der Betriebsnummer 274 905 steht seit Frühjahr 2021 für die österreichisch-schweizerische Rhomberg Sersa Rail Group im Einsatz, und zwar hauptsächlich im Baustellen- und Maschinentransport bei unseren östlichen Nachbarn. Das Hobbytrain-Modell verfügt über eine Stromaufnahme auf allen Achsen und wird mit (Art.-Nr. 3114S) und ohne Sound (Art.-Nr. 3114) angeboten.

Als Formneuheit kündigt Hobbytrain in diesem Jahr die zweiachsigsten Güterwagen des Typs Hbbillns von SBB Cargo an. Angeboten werden zum Beginn drei verschiedene Versionen. Neben einem Set mit zwei Wagen in der silbrigen Standardversion (Art.-Nr. 24660) folgen auch die Variante als weißer Migros-Wagen (Art.-Nr. 24661) und die Graffitiversion mit dem Tag «Heute schlaf ich aus» (Art.-Nr. 24662). Ebenfalls um eine Neukonstruktion handelt es sich beim zweiachsigem Kesselwagen, den die Waggonfabrik Uerdingen ab 1941 in grosser Stückzahl für den Transport von Flüssigkeiten hergestellt hat. Für Eisenbahner mit Themenschwerpunkt Schweiz



dürfte hier die Version der ehemaligen Spedition Danzas sein (Art.-Nr. 24834).

Den Abschluss im diesjährigen Neuheitenprogramm bilden zusätzliche Varianten des Schiebewandwagens Habilis der SBB. Unter der Artikelnummer 23440 wird ein Zweierset mit bereits an Werk gealterten Schiebewandwagen der SBB in Epoche VI angeboten. Fabrikneu wird das Modell in

Epoche V in der silbrigen Variante mit dem gelben Schrägstrich realisiert (Art.-Nr. 23441). Spannend dürfte auch noch das Set mit zwei zu Kupplungswagen umfunktionierte Habfis des EVU Rail Adventure sein (Art.-Nr. 23444).

Weitere Infos:
www.arwico.ch



Foto: Lemke