

N | Fleischmann

Offensive in 1:160

Fleischmann hat sich in diesem Jahr nicht nur ein neues Logo verpasst, sondern spendiert den Modellbahnhern mit Schweizer Vorbild auch ein neues Lokomotivmodell. Als komplette Neukonstruktion setzen die Salzburger die Re 6/6 beziehungsweise Re 620 der Schweizerischen Bundesbahnen um. Angeboten wird die Universallokomotive der SBB in einer grünen Version mit runden Lampen als analoges Modell (Art.-Nr. 734120) und als digitales Modell mit Sound (Art.-Nr. 734190). Mit eckigen Scheinwerfern, Rangiertritt und dem rot-blauen SBB-Cargo-Design wird die Schweizer Loklegende auch in der Version als Re 620 angeboten (Art.-Nr. 734121 analog/Art.-Nr. 734121 digital/Sound). Entgegen der Abbildung im Katalog soll sie nicht als Re 620 051-3 Dornach-Arlesheim, sondern in einer anderen Nummernvariante erscheinen, da die Birstalerin in dieser Version erst kürzlich von KATO ausgeliefert wurde. Bei beiden Lokmodellen kann ein geschlossener Schienenträger montiert werden. Im Alpinisten-Design der BLS-Güterverkehrstochter BLS Cargo wird der Vectron 193 497-5 angekündigt. Die elegante blaue Lokomotive trägt auf der Front zusätzlich das Logo der HUPAC SA und wird sowohl analog (Art.-Nr. 739285) wie auch digital mit Sound (Art.-Nr. 739355) hergestellt. Im Fleischmann-Lokomotivprogramm ebenfalls erwähnenswert ist die Dampflokomotive 64 518 der DB. Tenderlokomotiven der Baureihe 64 wurden ab 1926 von der Deutschen Reichsbahn-Gesellschaft entwickelt. Nach dem Zweiten Weltkrieg verblieben 278 Maschinen bei der DB, wo sie vorwiegend im Personen- und Güterzugdienst auf Nebenstrecken im Einsatz standen. Die 64 518 wurde nach der Ausserdienstnahme 1972 an die Eurovapor verkauft. Im Jahr 1980 erfolgte die Aufarbeitung durch die Sektion Emmental in Huttwil. 1998 ging die Lokomotive ins Eigentum des Vereins Historische Eisenbahn Emmental (VHE) und musste dort im Mai 2014 ausser Betrieb genommen werden. Momentan wartet die eingebürgerte Emmentalerin auf eine Revision. Das Spur-N-Modell wird mit DB-Keks und VHE-Nassschiebebildern analog (Art.-Nr. 706404) und digital (Art.-Nr. 706484) im zweiten Quartal 2022 ausgeliefert.

Gleich mehrere Neukonstruktionen hat Fleischmann bei den Güterwagen angekündigt. Neben einem Zweierset von offenen Eanos-Güterwagen der SBB (Art.-Nr. 830252) und dem Selbstentladewagen Fcs der SBB (Art.-Nr. 830553) fallen hier



vor allem die Getreidesilowagen der Typen Tggps/Tpps auf. Die zweiachsigen Wagen mit frei stehenden Griffstangen und separaten angesetzten Steckteilen werden in je einem Set zu zwei Wagen als BLS (Art.-Nr. 830310) und als SBB-Variante (Art.-Nr. 830312) produziert. Als Liefertermin nennen die Salzburger das dritte Quartal 2022. Nicht weniger erwähnenswert ist das Set Art.-Nr. 825753 bestehend aus zwei Rungenwagen des Typs Kps beladen mit je zwei Wagen des Circus Knie von Artitec.

Weitere Schweizer Modelle in der Übersicht:

- Art.-Nr. 731300 analog/731370 Sound: SBB Re 460, rot, Lok-2000-Schriftzug
- Art.-Nr. 822914: SBB-Schotterwagensem Fccnpps (Xns)
- Art.-Nr. 825014: AAE Sdggmrs/T2000 beladen mit Wechselbehältern der Railcare
- Art.-Nr. 825750: SBB-Kps-w-Schwenkungswagen mit Bremserbühne und runden Puffern
- Art.-Nr. 825752: Wascosa-Ks-Schwenkungswagen (zweiteiliges Set)

- Art.-Nr. 826254: SBB-Schiebewandwagen Hbbillns Pangas
- Art.-Nr. 838309: Transwaggon-Grossraum-Schiebewandwagen Habihiins
- Art.-Nr. 865243: AAE Sgns beladen mit zwei Wechselbehältern der Firma Bell
- Art.-Nr. 890326: SBB EW IV A, beige-grün
- Art.-Nr. 890327: SBB EW IV B, beige-grün
- Art.-Nr. 890328: SBB EW IV B, beige-grün
- Art.-Nr. 890939: SBB EW IV WR, beige-rot mit Pantograf

Weitere Infos:
www.fleischmann.de

Stéphane Schmid von Fleischmann verrät im LOKI-Neuigkeitengespräch noch mehr Details zu den Schweizer Modellen.

<https://loki.ch/fleischmann22>

