



N | Aare Valley Models

Getreidewagen so weit das Auge reicht

Nach einigen Hürden und Tiefen, und entsprechend viel Zeit, kann der Berner Kleinserienhersteller Aare Valley Models die definitiven Handmuster der zweiachsigen Getreidesilowagen des Typs Tgpps bzw. Upps präsentieren. Jeweils im Zweier-Set abgepackt werden im ersten Halbjahr 2022 die ersten Modelle für die Spur-N-Bahner auf den Markt gelangen. Angekündigt wurden folgende Wagensets:

- Art.-Nr. 1614-100: 2 × Tgpps der SBB, bordeauxviolett mit und ohne Ähre
- Art.-Nr. 1617-100: 2 × Tgpps der SBB, grau
- Art.-Nr. 1618-100: 2 × Tgpps der SBB, braun
- Art.-Nr. 1655-100: 2 × Upps-Privatwagen «Zucker» der SBB

In einer Kleinserie auf Basis von Hobbytrain wurden zudem zwei Farbvarianten von in der Schweiz verkehrenden Vectron-Loks angekündigt: für die Widmer Rail Services AG (WRS) die blaue Re 475 901 (Art.-Nr. H30166, H30166S digital) und für Railcare die Rem 476 455 «Bern» (Art.-Nr. H30167, H30167S digital).

Weitere Infos: www.aare-valley-models.ch

N | Arnold

Luxuriöses Reisen durch die Schweizer Alpen

Der französische Branchenführer der Luxusgüterindustrie LVMH Moët Hennessy - Louis Vuitton ist seit 2018 stolzer Eigentümer des Venice-Simplon Orient Express. Der VSOE verbindet seit 1982 wöchentlich Paris mit der Lagunenstadt Venedig. In Spur N bietet Arnold in diesem Jahr gleich zwei Wagenpackungen mit den eleganten Pullmanwagen an. Das Set HN4398 beinhaltet neben einem Servicewagen ebenfalls zwei Speisewagen, von denen einer als reiner Speisesaal ohne Küche und der

