




leuchtung ist vor allem bei Ausstellungen wichtig und setzt das eigene Werk erst so richtig ins Licht. An den Stellen, wo es sichtbare Schwellen gibt, wurde Spur-1-Gleismaterial von Märklin verwendet. Die im Hafenbereich eingelassenen Schienen sind aus PECO-Profilen entstanden, die ich auf Leiterplattenstreifen aufgelötet habe. Zu einem späteren Zeitpunkt werde ich den Bau der Anlage in der LOKI noch detaillierter erläutern. 

Die Gesamtansicht des Industriedioramas mit angedeutetem Hafenbecken. Dort, wo es sichtbare Schwellen gibt, wurde Spur-1-Gleismaterial von Märklin verwendet. Die im Hafenbereich eingelassenen Schienen sind aus PECO-Profilen entstanden.