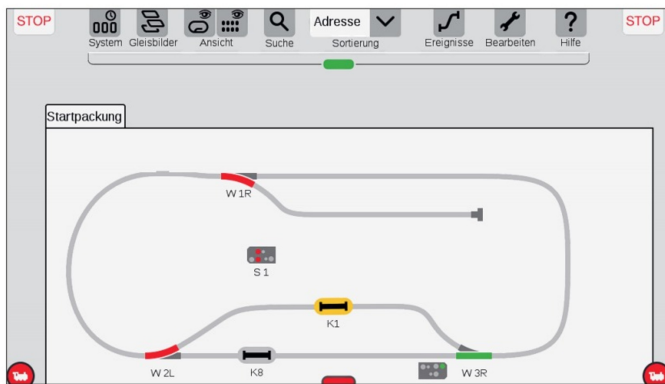
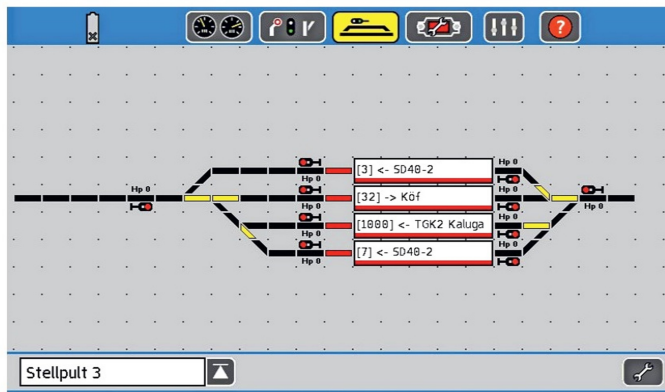


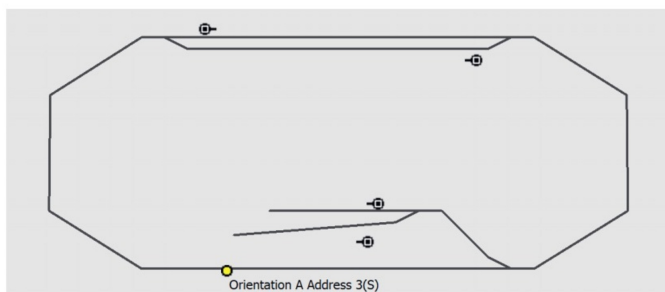
Belegtmeldungen lassen sich in der CS3 auch als Button darstellen.



Im Gleisbildstellpult der CS3 lassen sich die Belegtmeldungen integrieren.



Das ist kein PC-Programm, sondern das in der ECoS von ESU integrierte Stellpult. Neben den Belegtmeldungen kann man hier bei Einsatz der RailCom-Technik auch anzeigen, welches Fahrzeug sich wo befindet. Es wird sogar die Fahrtrichtung mit angezeigt.



rungen im Einsatz. Leider wird der CAN-Bus von den Modellbahnherstellern unterschiedlich genutzt. Daher muss man sich für eines der Systeme entscheiden und hat nur begrenzte Kompatibilität zwischen den CAN-Bussen. ZIMO ist der CAN-Bus-Pionier in der Modellbahnbranche. Die Firma hat mit der Einführung des MX10-Digitalsystems den hauseigenen CAN-Bus renoviert und mit 125 kbit/s etwas schneller gemacht. ZIMO-CAN ist voll kompatibel zu Roco-CAN. Als Drittanbieter bietet www.can-digital-bahn.de zusätzliche Komponenten. ZIMO-CAN kann neben einfachen Rückmeldungen auch RailCom-Nachrichten übertragen. Die Anzeige der Meldungen ist im Handregler MX32 und in PC-Steuerungen möglich. Eine recht komfortable und dabei recht einfache Anzeige ist mit der Z21-App auf Tablets und Smartphones möglich.

Märklins CAN-Bus und ESUs ECoSlink-Bus laufen beide mit 500 kbit/s und sind nur begrenzt zueinander kompatibel. Grundsätzlich muss man im System der jeweils gewählten Digitalzentrale bleiben. Für das Märklin-CAN-Bus-System sind wiederum zusätzliche Komponenten von www.can-digital-bahn.de erhältlich.

Bei Märklins CAN-Bus ist es bisher nur möglich, einfache Rück- und Belegtmeldungen zu übertragen. Märklin benutzt dafür auch eigentlich nur s88-Melder, die über einen S88-Link-Adapter an die CS2 und die CS3 angeschlossen werden können. Für das bei Märklin verwendete mfx-Protokoll ist leider kein Rückmeldebaustein erhältlich, der erkannte Digitaladressen zurücksendet. Belegtmeldungen können bei Märklin auf der CS3 angezeigt werden. Hier sind verschiedene Darstellungsformen möglich. Neben einer Buttonansicht können die Belegtmeldungen im Gleisbildstellpult angezeigt werden. Über die Netzwerkschnittstelle ist die Nutzung der Rückmeldungen in PC-Software möglich.

ESU setzt voll auf RailCom und bietet mit dem ECoSDetector einen CAN-Bus-Rückmelder an, der nicht nur Gleisbelegungen detektieren kann, sondern auch RailCom-

In PC-Steuerungen geht grundsätzlich alles. Der Komfort hängt etwas vom Programm ab. Hier im Bild ist eine einfache Darstellung der kostenlosen Software JMRI. Unten wurde eine Lok mit der Adresse 3 erkannt.