

Vom Xk 9069 zum historischen K 5342

In Rekordzeit hat der Club 1889 ein neues, historisches Fahrzeug auf die Bündner Schienen gestellt, denn Ende 2021 endete, was am 25. Juni 2020 begann. Damals wurden die ersten Arbeiten am optisch ziemlich abgetakelten Werkzeugwagen Xk 9069 der Rhätischen Bahn (RhB) ausgeführt.

Der Wagen stammte aus der grössten je bei der RhB eingesetzten Wagenserie und wurde 1903 zur Eröffnung der Albulalinie angeschafft. Der von der Maschinenfabrik Augsburg-Nürnberg (MAN) erbaute Güterwagen trug anfänglich die Nummer K 742, die 1911 in K 5342 geändert wurde. Am Ende seiner Dienstzeit wurde er als Werkzeugwagen Xk 9069 genutzt.

Am 30. Oktober 2021 fanden die Arbeiten in den Werkstätten Samedan und Landquart den Abschluss. Mit der Probefahrt am 10. Dezember konnte der vorbildlich restaurierte Güterwagen dem Museumsbetrieb übergeben werden.

Hans Roth



Fotos: Peter Pfeiffer

Typenaufnahme des aufgearbeiteten K 5342 während des Aufenthalts in Zernez.



Die Probefahrt erfolgt am 10. Dezember 2021 zusammen mit der Ge 4/6 353, den Gründerzugswagen (C 32, C 66, F 4) und dem K 5615.