

Leserbrief von Carlo Heinen zum Artikel «Die alpinen Tanker» in der LOKI 12|2021

Auch unmilitärisch genutzt

Liebe LOKI-Redaktion!

Seit langer Zeit bin ich LOKI-Leser. Zuerst hatte mein Vater die Hefte an den hiesigen Kiosken gekauft. Dann hat er ein Abo genommen. Nach seinem Tode habe ich das Abo auf meinen Namen umschreiben lassen. Zu den Schweizer Bahnen hatten wir ein besonderes Verhältnis. In meinen jungen Jahren verbrachten wir oft Ferien in der Schweiz, mit der Bahn, da wir kein Auto besaßen. SBB, BLS, BOB, RhB und viele andere waren in den Visieren unserer Fotoapparate. Zum Schluss war dann die RhB die Siegerin: Ich habe eine BEMO- und eine LGB-Sammlung aufgebaut und eine kleine Garten-RhB angelegt. Daneben besitze ich selbstverständlich eine umfangreiche Fahrzeugsammlung der CFL (Luxemburger Eisenbahnen) in H0 sowie eine kleine dazu passende Anlage.

Nun zum eigentlichen Thema: Bei der Ankündigung von BEMO, die RhB-Tankwagen aufzulegen, habe ich sofort zwei Wagen bei meinem örtlichen Lieferanten Modellshop in Luxemburg bestellt und dann bei Erscheinen auch sofort geliefert bekommen. Daher hat der Artikel von Herrn Heuberger in Heft 12 mich besonders gefreut. In meiner Dia-/Fotosammlung habe ich ein Bild des P 10004 gefunden, das aus dem Sommer 1973 stammt und das ich Ihnen nicht vorenthalten möchte: Es wurde in Pontresina aufgenommen, und der Wagen war zwischen zwei vierachsigen Tankwagen eingereiht. Ein Beispiel dafür, dass die Wagen jener Zeit auch unmilitärisch genutzt wurden. Anschliessend möchte ich noch einige Eindrücke von meiner Gartenbahn beifügen. Sie sehen also, dass die RhB auch im kleinen Luxemburg ihre Anhänger hat.

Zum Schluss erlaube ich mir, der ganzen Redaktion bereits jetzt schöne Festtage und ein frohes neues Jahr zu wünschen. Mit vielen lieben Grüssen aus Luxemburg!

Carlo Heinen



Fotos: Carlo Heinen

