



Auch im Bereich der hinteren Plattform sind Unterschiede bei den ...



... beiden von LGB realisierten Containerwagenmodellen auszumachen.



Kein Einzelfall: Die Geländer der Wagen sind leider alle etwas windschief ausgefallen.

dass die Post-Container ohne Schiebetüre beim Vorbild eher selten auf der RhB unterwegs sind. Da hätte eine Variante mit seitlichem Schiebetor besser gepasst.

Beim weissen Kühlcontainer Y 11532 handelt es sich um eine Nummernvariante, denn bereits ein zweiachsiger Containerwagen vom Typ Lb wurde mit diesem Container ausgeliefert. Damals trug dieser die Nummer Y 11531. Die Fronttür des Containers lässt sich öffnen, die Schiebetüre auf der Seite ist lediglich aufgedruckt. Die aufgedruckte Tür ist vorbildrichtig nur auf einer Seite vorhanden. Die Füsse beider Container können ausgeklappt werden, womit auch Container, die nicht verladen sind auf der Anlage aufgestellt werden können.

