



Unbeladene Wagen sind selten in Zügen, Sb 65683 wartet auf dem Abstellgleis auf die Beladung.



dung dürfen die Wagen zwar auch verkehren, dies sieht man beim Vorbild allerdings eher selten.

Da das Transportaufkommen für Container weiter zunahm, wurden 2010 bei Ferriera Cattaneo weitere 20 Wagen für die RhB gebaut. Die als Sb-t 65655-65674 bezeichneten Wagen sind zur dritten Serie ähnlich, unterscheiden sich allerdings wiederum in einigen Details. Die Handbremse wurde wieder als Kurbel an der Plattform angebaut, die Handräder am tiefer liegenden Teil des Rahmens haben sich nicht bewährt. Ebenfalls wurde auch der Lastwechselhebel wieder auf dem erhöhten Teil des Wagens angebracht, und es wurden Leitungen für die Druckluft und die Türsteuerung eingebaut. Letzteres ist an den zusätzlichen Schläuchen am Wagenende zu erkennen. Ebenfalls gibt es Unterschiede bei der Anordnung der Entlüftungsventile.

Bei der RhB stehen heute insgesamt rund 50 Containertragwagen mit abgesenkter Ladefläche im täglichen Einsatz. Bei den ersten 15 Wagen hatte sich das Bremssystem auf den Strecken der RhB nicht bewährt, weshalb 2013 sechs Wagen an die MOB verkauft wurden. Die weiteren Wagen der ersten Serie wurden für den Baudienst umgebaut und sind so weiterhin im Bestand der RhB.

Gut zu erkennen sind die Kurbel der Handbremse und die zusätzlichen Druckluftschläuche am Sb-t 65658.



Die RhB selbst hat auch Container, hier der weisse Kühlcontainer Y 11532.