

Wagensets Models World – limitiert auf 150 Stück

Art.-Nr.	Typ	Betriebsnummer	Rev.-Datum	Besonderheit	Zug
MW1706	Bpm	61 85 20-90 209-8	22.06.94	grau	EC 96 Iris Chur–Brüssel 1994 bis 1996
	Bpm	61 85 20-90 234-6	02.11.94	grau	
	Bpm	61 85 20-90 228-8	13.01.94	grau	
	WRm	61 85 88-70 001-2	21.02.95	UIC-X, orange	
	Apm	61 85 10-90 240-5	08.07.94	grau	
	Am	61 85 19-90 508-6	21.06.94	Eurofima, grau	
MW1803	WR	61 88 88-70 080-3		SNCB 110 Bistro	EC 97 Iris Brüssel–Zürich 1996 bis 1998
	Am	61 85 19-90 510-2	12.11.96	Eurofima, grau	
	Apm	61 85 10-90 202-5	12.06.96	grau	
	Bpm	61 85 20-90 203-1	18.05.96	grau	
	Bpm	61 85 20-90 221-3	04.04.97	grau	
	Bpm	61 85 20-90 217-1	26.08.96	grau	
	Dms	51 85 92-70 005-9	18.03.96	UIC-X, grün	
MW1806	Dms	51 85 92-70 009-1	18.08.93	UIC-X, grün	EC 114 Arbalète Zürich–Paris 1994 bis 1998
	Bpm	61 85 20-70 515-2	11.03.93	UIZ Z1, orange	
	Bpm	61 85 20-90 208-0	09.07.93	grau	
	Bpm	61 85 20-90 211-4	28.10.94	grau	
	Bpm	61 85 20-90 201-5	10.04.95	grau	
	WRm	61 85 88-70 002-0	21.05.93	UIC-X, orange	
	Apm	61 85 10-90 211-6	23.08.94	grau	
	Am	61 85 19-90 506-0	12.11.93	Eurofima, grau	

Die Radsätze laufen, wie bei LS Models üblich, in Lagerbuchsen aus Messing. Am Drehgestell sind nebst den markanten seitlichen Schlingerdämpfern auch die Scheiben- und die Magnetschienenbremsen modelliert. Ebenfalls vorhanden ist die Abhebesicherung vor der grossen Feder, auf der sich beim Vorbild der Wagenkasten abstützt. Die Nachbildung des Drehgestells lässt keine Wünsche offen.

Im Unterschied zu früher ausgelieferten Reisezugwagen von LS Models sind die Puffer nicht gefedert. Dies ist aber kein Rückschritt, zumal gefederte Puffer in den meisten Fällen keinen modellbahnerischen Nutzen haben.

Lackierung und Bedruckung

Die Lackierung vermag hohe Ansprüche zu befriedigen. Der Streifen ist über die gesamte Wagenlänge schnurgerade und messerscharf aufgebracht und trotz dem hellen Farbton deckend.

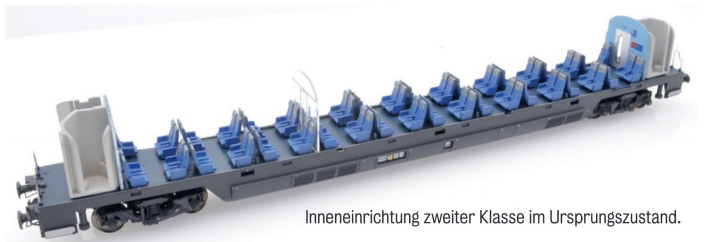
Die Bedruckungen der Modelle sind lupenrein. Das gilt sowohl für die technischen Anschriften als auch für das SBB-Signet sowie für die auf den Fenstern aufgedruckten Velosymbole. Ein nettes Detail sind zudem die mehrfarbig gestalteten Bremsanzeigen und Bremsumstellhebel an der Schürze.

Verpackung

Die Modelle werden in der weitbekannten grauen und schlicht gestalteten LS-Models-Verpackung geliefert. Ein passgenau zuge-



Inneneinrichtung erster Klasse im Ursprungszustand.



Inneneinrichtung zweiter Klasse im Ursprungszustand.



Lupenreine Anschriften und mehrfarbige Brems tafeln auf der Seite des Modells.