

Modelle in Ursprungsausführung (grau)

Art.-Nr.	Typ	Betriebsnummer	Rev.-Datum	Besonderheit
47350	Bpm	61 85 20-90 204-9	18.02.98	
47351	Bpm	61 85 20-90 216-3	20.04.07	
47352	Bpm	61 85 20-90 262-7	04.11.98	Rollstuhl
47353	Bpm	61 85 20-90 271-8	27.10.09	Rollstuhl
47354	Bpm	61 85 20-90 244-5	20.04.07	Velo
47355	Bpm	61 85 20-90 243-7	17.11.05	Velo
47356	Apm	61 85 10-90 201-7	16.06.97	
47357	Apm	61 85 10-90 267-8	27.03.07	Vakuum-WC

Modelle in Cisalpino-Lackierung (silbern)

Art.-Nr.	Typ	Betriebsnummer	Rev.-Datum	Besonderheit
47358	Bpm	61 85 20-90 313-8	25.04.08	ohne Logo
47359	Bpm	61 85 20-90 326-0	19.11.09	ohne Logo
47360	Apm	61 85 10-90 251-2	14.11.07	ohne Logo
47361	Apm	61 85 10-90 253-8	08.02.08	ohne Logo
97202	Apm	61 85 10-90 255-3	05.05.08	Sonderserie Schweiz
	Apm	61 85 10-90 256-1	12.08.04	
	Bpm	61 85 20-90 318-7	26.11.09	
	Bpm	61 85 20-90 327-8	14.10.04	
	Bpm	61 85 20-90 311-2	08.12.04	
	Bpm	61 85 20-90 324-5	03.12.04	

Wagensets exklusiv für Pirata – limitiert auf 200 Stück

Art.-Nr.	Typ	Betriebsnummer	Rev.-Datum	Besonderheit	Zug
PI9705	Bpm	61 85 20-90 312-0	27.08.09	ex CIS grau	EC 6/7 Hamburg–Chur, 2011
	Bpm	61 85 20-90 227-0	23.04.10	Refit	
	Apm	61 85 10-90 258-7	19.06.09	ex CIS blau, ohne Logo	
PI9706	Bpm	61 85 20-90 211-4	15.04.11	Refit	
	Bpm	61 85 20-90 319-5	03.08.09	ex CIS blau, ohne Logo	
	Apm	61 85 10-90 259-5	12.11.09	ex CIS grau	
PI9707	Bpm	61 85 20-90 323-7	26.11.09	ex CIS grau	
	Bpm	61 85 20-90 251-0	01.04.10	grau	
PI97024	Bpm	61 85 20-90 291-6	14.11.08	grau	EC 96/97 Iris Chur–Brüssel, 2010
	Bpm	61 85 20-90 324-5	09.04.10	ex CIS grau	



Die Einstiegsplattform, links sogar mit der ...



...markanten gelben Handbremse.

Das Modell

Reisezugswagen bilden seit längerer Zeit den Kern des Sortiments von LS Models. Die Belgier sind bekannt dafür, die Modelle mit viel Liebe zum Detail umzusetzen. Dabei wird insbesondere auch viel Wert auf eine detaillierte Inneneinrichtung gelegt.

In der grauen Ursprungsfarbegebung wurden gleich acht verschiedene Modelle für die erste Produktionsserie berücksichtigt. Mit dabei sind auch zwei Wagen zweiter Klasse mit dem grossen Veloabteil, die es bisher nicht als H0-Modell zu kaufen gab. Es versteht sich von selbst, dass auf den Velostellplätzen auch wirklich Velos abgestellt sind. Dasselbe gilt für die Rollstühle auf den Rollstuhlplätzen einiger Wagen.

Die Inneneinrichtung wurde mit viel Liebe zum Detail gestaltet. Alle Sitze sind mehrfarbig bemalt, die Stirnwände des Fahrgastraums sind mit der Notbremse und der WC-Anzeige bedruckt. Im Vorraum findet sich nebst der markanten gelben Handbremse auch der Sicherungskasten, der sogar mit einer separat eingesetzten Plexiglastüre modelliert wurde. Die klappbaren Seitenwände sind in verschiedenen Zuständen gestaltet und können nach Belieben umgesteckt werden. Dies gilt ebenfalls

für die ab Werk eingesetzten Sonnenrollos, die ganz einfach auf die Fenster aufgeklipst sind.

Ein Blick auf das Dach des Modells offenbart nebst fein gestalteten Lüftungsgittern äusserst detailreich gravierte Abdeckungen an den Wagenenden. Jeder einzelne Verschluss ist nachgebildet. Sehr schön gestaltet sind auch die Türgriffe und die neben der Tür angeordneten orangen Öffnungskasten. Die Trittbretter unter den Einstiegstüren sind als Ätzteile ausgeführt.