

Jubi-Lok: 25 Jahre Voralpen-Express

Einst als Re 4/4^{IV} für die SBB gebaut, gingen die vier einst als Prototypen gebauten Lokomotiven Mitte der 1990er-Jahre in den Besitz der Schweizerischen Südstaatsbahn (SOB) über. Zu den Hauptaufgaben der mittlerweile in Re 446 umbenannten Lokomotiven gehörte während mehr als zweier Jahrzehnte das Führen des Voralpen-Expresses von Romanshorn nach Luzern. Mit

der Inbetriebnahme der neuen Fernverkehrszüge des Typs TRAVERSO bei den SOB gelangten die vier Lokomotiven 2019 zu der Eisenbahndienstleister GmbH (EDG). Daniel Staiber von Colorone hat auf Basis eines Roco-Grundmodells die Re 446 016-8 im Jubiläumsgewand «25 Jahre Voralpen-Express» in einer kleinen Serie auf den Markt gebracht. Das sowohl in Gleich- wie

auch in Wechselstrom angebotene Modell wurde, wie man es aus dem Hause Staiber kennt, aufwendig bedruckt. 68 Tampondruckvorgänge, zwei UV-Druckvorgänge, sechs Airbrush-Durchgänge und dann nochmals drei Hauptlackiervorgänge machen das Modell zu einem einmaligen Sammlerstück, das sich sehen lassen kann. Pro Lokomotive betrug ein Arbeitsaufwand so mehr als vier Stunden. Das Modell wird in der bekannten Colorone-Schaumstoffeinlage ausgeliefert und ist in einer geringen Menge noch beim Hersteller vorrätig.

Interessenten wenden sich direkt an:

Colorone
Nussbaummatte 237
3661 Uetendorf
info@tamponprint.com
www.tamponprint.com



Historische Bündner Güterwagen

In gleich zwei unterschiedlichen Versionen hat Binario-Uno mit der Auslieferung des RhB-Güterwagens K1 5563 begonnen. Der 1913 von De Dietrich & Cie. aus dem deutschen Niederbronn an die Rhätische Bahn gelieferte Güterwagen erhielt in den 1950er-Jahren einen komplett neuen Wagenkasten und damit auch sein korbbogenförmig gebogenes Dach (Gestell-Kasten), das dem Wagen sein markantes Erscheinungsbild gibt. Der Wagen, der heute zum historischen Rollmaterial der RhB gehört, ist auch als Clubwagen des Vereins Dampffreunde der Rhätischen Bahn bekannt. In den Jahren 2001 und 2002 sowie 2016-2018 trug der Wagen auf den Seitentüren das Emblem des Bahnclubs. Binario-Uno bietet neben der Dampffreunde-Version auch die aktuelle Variante ohne Vereinslogo an. Das in kompletter Handarbeit in Zürich gefertigte Modell wurde in Messingbauweise erstellt und mit einem Echtholzwagenkasten versehen. Unzählige Details wie durchbrochene Kastenstützen und frei stehende Bremsgestänge-Fangeisen runden den perfekt nachgebauten Wagen ab.

Interessenten wenden sich direkt an:

Binario-Uno GmbH
076 380 44 09
tl@binario-uno.com - www.binario-uno.com

