

ich mit einem Grasmaster von Noch unter Verwendung einer mit Grasleim gemischten Acrylemulsion in mehreren Durchgängen begrast. Die Felsen habe ich mit Gussformen erstellt und versucht, sie so realistisch wie möglich zu gestalten. Mir war wichtig, ein richtig stimmiges Bild einer schönen Landschaft zu erzielen.

Beim Rollmaterial versuche ich immer, vorbildnahen Betrieb nachzustellen. Fotos aus Büchern dienen als Vorlage zur Reihung der Züge. Die Valservasserverladung mit dem Bockkran bietet auch jede Menge Rangierspass mit der selbst umgebauten Gm 4/4 241. Der ABe 4/4 501 mit Steuerwagen dient als Pendelzug. Letztendlich ist es immer wieder entspannend, den Zügen auf der Anlage zuzusehen. Mein Fazit: Es gibt noch viel zu tun, und das ist gut so. 🚫



Im Zentrum des Dorfes herrscht grosse Betriebsamkeit, der Gasthof ist gut besucht.



Originale Zugbildung des Glacier-Expresses mit BVZ-, FO- und RhB-Wagen mit der entsprechenden Werbelokomotive von Landquart herkommend.