



Der rechte Anlagenschengel mit dem Bahnhof Bergün samt Dorf aus der Vogelperspektive. Das umfangreiche Gleismaterial stammt von PECO.

die Valserwasserverladung in Bergün. Im Büro der Valserwasserverladung ist sogar eine Schreibmaschine vorhanden – ich finde, Details sind das Salz in der Suppe.

Ebenso wurden Lkw und Pkw mit Kennzeichen und Fahrer versehen und natürlich auch farblich behandelt. Ein Saurer-Lkw wurde mit einem Kibri-Bausatz zum Zementtransporter umgebaut. Der wichtigste Lkw in Graubünden und auf einer RhB-Anlage ist für mich persönlich der Saurer. Auch im Vorbild ist er noch immer rege auf den Strassen Graubündens unterwegs. Die Strassen- und die Innenbeleuchtung der Häuser dürfen natürlich auch nicht fehlen. Gesteuert wird das Licht über den Baustein von Tams und über Rocrail.

Die Landschaft ist ein Mix aus Styrodur und Drahtgewebe, überzogen mit Gipsbinden. Die Untergründe wurden mit Erde und Sand vorbehandelt. Die Grünflächen habe



Die alten Logos der PTT wie auch die von Coop sorgen hier für ein echtes Epoche-IV-Gefühl.