


die Konkurrenten zeigten ab und zu Schwächen. Und beispielsweise die EW I waren in ihrer Konstruktion führend. Fast vergessen ist heute, dass HAG damals ihre EW I mit Wagenkasten von Lima ausstattete und sich der Kleinserienhersteller Emmental Modell Bau GmbH (EMB) für die Produktion der RBDe<sup>1</sup>-Zwischenwagen für die Untergestelle ebenso bei Lima bediente. Lima Vicenza hat für die Schweiz mindestens 300 verschiedene Modelle produziert, die heute auch von Sammlern gefragt sind.

Dass Lima vor jetzt fast 20 Jahren verschwand, ist sehr bedauerlich. Mit grosser Freude nehmen wir aber zur Kenntnis, dass mit PIKO vor allem die Linie RBe 4/4 und EW I eine Auferstehung feiern konnte oder noch kann. Und hier stimmt dann auch die Qualität in der Elektrik. 



Schlussendlich kündigte Lima noch die Überarbeitung der Re 4/4<sup>1</sup> an. Dabei wurden auch Lokomotiven der ersten Serie angeboten. Die Auslieferung der Modelle erfolgte ab 1994.



Foto: Hans Roth

Der wohl begehrteste Wagen war der Chäs-Express (Art.-Nr. 30.9614KS), während der Schlierenwagen (Art.-Nr. 309380) eher unbemerkt blieb.

Mit einem Ölwehrgzug (Art.-Nr. 303291) bereicherte Lima das Modellangebot. Basis waren zwei Kesselwagen aus dem Normalprogramm und vorbildgetreu ein Gs.

