



Auch die Ostschweiz war mit Modellumsetzungen im Lima-Sortiment vertreten, unter anderem mit dem B 217 der SOB (Art.-Nr. 309519K). Wagen der BT gab es zudem einzeln oder in einem Set.



1989 kündigte sich die komplette Überarbeitung der Re 6/6 an. Schliesslich wurden von den Serienloks zehn Varianten gefertigt, hier die Re 6/6 11629 «Interlaken» (Art.-Nr. 208184 S01).



Auch beim RBe 4/4 packte Lima 1990 eine Neukonstruktion an. Dabei berücksichtigte man auch die Vorserienfahrzeuge wie den RBe 4/4 1401 (Art.-Nr. 208201). Es wurde eine exzellente Produktion.

die Reduktion der Anzahl der Druckfarben (Wappen mit nur zwei Farben). Wichtig war auch die Montage der Fahrzeuge mit möglichst wenigen oder gar keinen Schrauben. So war es auch möglich, dass 1965 der komplette TEE-Dieseltriebwagen RGP 825 der SNCF Fr. 38.00 und ein SBB-Wagen Fr. 5.50 kostete. Der Erfolg blieb nicht aus. Gleichwohl verbesserte Lima bei Neukonstruktionen auch die Detailtreue gegenüber dem Vorbild. So blieben die Macher aus Vicenza, mit den Schweizer Vertretungen im Hintergrund, eine ernst zu nehmende Konkurrenz auf dem Schweizer Markt.

Modellpflege

Auch die Modellpflege gehört zu den Aufgaben eines Herstellers und wurde von Lima rege durchgeführt. So beispielsweise beim RBe 4/4 mit der Artikelnummer 8031 (später 208031). Die ersten Fahrzeuge erschienen mit der Fahrzeugnummer 1435 in den Farben Silber (Dach), Grün (Wagenkörper) und Weiss (Anschriften). Einige Zeit später wechselten die Anschriften vorsätzlich auf Gelb. Danach folgte der Triebwagen mit der Fahrzeugnummer 1410 mit dem an die neue SBB-Farbgebung angepassten dunkelgrauen Dach. Verbessert wurden auch die Anschriften, und auf dem Dach wurden die groben Isolatoren gegen feinere Stücke ausgewechselt.

Ein anderes Beispiel: Der mit nur acht Fenstern ausgerüstete EW I-Zweitklasswagen mit der Artikelnummer 9120 erhielt ein Gehäuse mit vorgeldgerechten zehn Fenstern. Gleichzeitig kam ein Modell unter der Artikelnummer 9121 auch als BLS-Variante in den Handel. Später erhielt das Dach des BLS-Wagens eine Ergänzung mit den typischen Lüftern, dem Lüftungskanal



Passend zur Ae 3/6¹ lieferte Lima 1981 diesen Wagen (Art.-Nr. 309159) in Varianten um 1949 und 1970 (Bild) und als roten Ausstellungswagen.