

ein wichtiges Modell, um vorbildgetreue Pendelzüge mit einem RBe 4/4-Triebwagen zusammenzustellen.

1984 wurde das Programm durch Lokomotiven der Re 4/4^{II}-Familie ergänzt, um dann 1985 wieder eine unerwartete Sensation ins Angebot aufzunehmen: Es erschien der TEE-Vierstromtriebzug der SBB, der «Gottardo», in erfreulicher Qualität (siehe dazu auch LOKI 10|2021, ab S. 34). Dann, um 1988, wurden ersten Lokomotiven für Wechselstrombetrieb auf den Markt gebracht, womit weitere interessierte Kreise bei den Modellbahnhern angesprochen werden konnten. Gleichzeitig begannen auch die Vorbereitungen für den Ersatz der in die Jahre gekommenen Triebfahrzeuge. Die Re 6/6 wurde 1988 als erstes komplett neu konstruiertes Fahrzeug auf den Markt gebracht. Ein Jahr später ging der alte RBe 4/4 in den Ruhestand und wurde ebenfalls durch eine Neukonstruktion ersetzt. Gleichzeitig kam zusätzlich das Modell der Vorsereinfahrzeuge ins Angebot.

Auch die Einheitswagen I erfuhren eine komplette Überarbeitung und erhielten nun sogar eine Kurzkupplungskinematik. Der Grundstein dieser Überarbeitung lag bei der Lancierung des NPZ-Pendelzugs von Liliput, für den Lima zwei passende EW I-Zwischenwagen beisteuerte (siehe dazu LOKI 1|2019, ab S. 72) und dieses Vorhaben somit erst ins Rollen brachte.



Die RIC-Schlierenwagen wurden in diversen SBB- und BLS-Varianten 1978 ins Programm aufgenommen, hier der BLS-Wagen (Art.-Nr. 309190). Später gelangte die HUPAC-Ausführung in den Handel.



Ein Beispiel der Modellpflege beim BLS EW I: Bei der ersten Serie war es ein SBB-Wagen mit BLS-Anstrich, dann kam noch ein echtes BLS-Dach mit Lüfter und Regenrinnen an den Dachenden.



Ein wirklich gelungenes Modell war der Self-Service-Speisewagen (Art.-Nr. 309245). Er ersetzte ab 1979 den alten Speisewagen auf Basis des EW I-A-Wagens und war nun ein vorbildgetreues Modell.



1982 gab es die nächste Überraschung, die filigrane Ae 3/6' der SBB (Art.-Nr. 208117LG) zum einmaligen Preis von Fr. 29.90. Im Jahr darauf folgte ihr die Ae 3/6' 10698 in Braun (Art.-Nr. 208118).