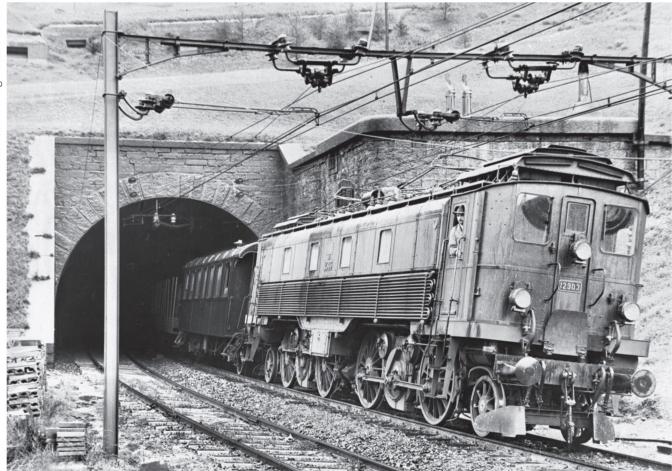


SBB Historic Team Winterthur

## Der «Rehbock» wird 100 Jahre alt

Foto: Sammlung Peter Pfeiffer



Die Be 4/6 12303 verlässt kurz nach der Inbetriebnahme (1922) den Gotthardtunnel bei Airolo.

Foto: Ralph Hanselmann



Die 1233 mit einem Güterzug von St. Gallen nach Winterthur bei St. Gallen Bruggen im Juni 1970.

Im November 2021 feierte die Be 4/6 12320 mit einer Jubiläumsfahrt ihren 100. Geburtstag. Warum ist diese erste elektrische Schnellzugslok der SBB für die Gotthardbahn heute in Winterthur beheimatet?

### Aus der Geschichte

Die 12320 gehörte zu einer Serie von 40 Lokomotiven, welche die BBC für den Schnellzugsverkehr am Gotthard baute und die ab 1921 in Betrieb kamen. Doch schon nach zehn Jahren verdrängten kräftigere und schnellere Maschinen die Be 4/6 von der Bergstrecke. Fortan traf man sie vermehrt im Flachland und auf den steigungsreichen Juralinien im Personen- und Güterzugsdienst an. Sie waren fast in der ganzen



Foto: Peter Pfeiffer

Extra fürs Fotoshooting mit der Jubilarin ist der Churchill-Pfeil aus dem Zürcher Depot F gerollt.