



Foto: FULGUREX

Vorbild & Modell | Die Solothurn-Münster-Bahn (SMB) und die Ec 4/5 11

<<Ds Öufi>>

So unscheinbar die einstige Solothurn-Münster-Bahn (SMB) in der Schweizer Bahnlandschaft war, mit der Einzelgänger-Dampflokomotive Ec 4/5 11 blieb sie keine Unbekannte. Mit der Lancierung des H0-Modells dieser einzigartigen Lok durch FULGUREX hat Heinz Rihs die Geschichte der Bahn und der Lok abgehandelt und präsentiert uns diese.

Von Heinz Rihs (Text)

Die SMB Ec 4/5 11 ist ein sehr persönliches Anliegen des Autors. Bereits 1982 hat er bei der Direktion der damaligen EBT-Gruppe nachgefragt, was mit dieser Lokomotive, die damals noch auf dem Sockel in Oberdorf (SO) war, geschehen sollte, da der Zustand der Maschine, die seit vielen Jahren ohne jeglichen Schutz vor Witterung stand, sehr bedenklich war. Das «lautlose Verschwinden» der letzten ehemaligen Thunerseebahn-Dampflokomotive Ec 4/6 62 durch die Bern-Lötschberg-Simplon-Bahn (BLS) war noch präsent. Die Antwort von Direktor Dr. Charles Kellerhals war nicht sehr vielversprechend. Einige Jahre später, als das Fortbestehen der

Ec 4/5 11 beim Verein Dampfbahn Bern (DBB) gesichert schien, kam Heinz Rihs der Gedanke, dieser Lok einen Artikel in

einer Zeitschrift zu widmen. Dazu ist es allerdings bis heute nicht gekommen. Seine erfolgreichen Bemühungen beim Kleinseri-



Der Bahnhof Solothurn West mit dem später zur Villa um- und 1973 abgebauten Hotel Bargetzi.

Bild: StG, Zentralbibliothek Solothurn